

## Záradék

### a Volánbusz Zrt -vel kötött Közzolgáltatási Szerződéshez

#### **a 2018. évi autóbusszal végzett fővárosi elővárosi személyszállítási közzolgáltatáshoz nyújtott költségterítésről**

amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam, mint ellátásért felelős Megrendelő** (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: **Dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a nemzeti fejlesztési miniszter nevében eljárva**),

másrésztől a **Volánbusz Zrt. (képvisei: Fekete Antal vezérigazgató)** mint **Szolgáltató** (a továbbiakban: **Szolgáltató**)

között (a továbbiakban együtt: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

#### **I. Alapelvek**

Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közzolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: **EK rendelet**) meghatározott elvekkel összhangban – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételekre is – az országos, regionális és elővárosi közúti közzolgáltatások biztosításáért felelős Megrendelő megtéríti a szolgáltatást végző közzolgáltatás teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit azzal a feltétellel, hogy a költségterítés nem vezethet a közzolgáltatást végző társaság közzolgáltatás keretében végzett tevékenységének túlkompenzációjához.

Megrendelő, illetve Szolgáltató – az addigiakban felmerült, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítése mellett – kezdeményezheti a gazdasági hátrányt okozó szolgáltatás megszüntetését. Szolgáltató a közzolgáltatási feladat alóli felmentését a valós veszteségeinek bemutatásával kezdeményezheti Megrendelőnél.

Megrendelő közzolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha

- a) az adott közzolgáltatás biztosítását a lakosság érdeke megköveteli,
- b) a közzolgáltatás gazdaságos ellátása más módon nem biztosítható, és
- c) a Szolgáltatónak kiegyenlíti a közzolgáltatási kötelezettségből eredő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit.

A folyósítás előfeltétele a rendszeres szolgáltatói adatszolgáltatás, illetve a szolgáltatás megfelelő minőségi és mennyiségi színvonalának biztosítása.

## **II. A 2018. évi fővárosi elővárosi autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatáshoz nyújtott költségtérítés**

### **1. A költségtérítés rendszere**

- 1.1. A gazdasági hátránnyal érintett vonalakra a közszolgáltatási kötelezettségként előírt személyszállítási szolgáltatások ellátását Szolgáltató 2018. évben is fenntartja.
- 1.2. A havi költségtérítést a Szolgáltató Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „V. Pénzügyi feltételek” fejezetének „I. Általános feltételekben hivatkozott 9. sz. melléklet III. A tárgyidőszak tevékenységei 5. „A tárgyévi költségtérítés igénybe vételéhez szükséges megrendelői teljesítésigazolás” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti a következők szerint.
- 1.3. A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített tárgyévre szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti. A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 50 %-át a Szolgáltató a tárgyhó első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék e fejezet 2. pont táblázatában szereplő tárgyhónapot kell szerepeltetni.
- 1.5. A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 50 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 1.6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A költségtérítés fennmaradó 50%-ának igénylésekor az e fejezet 2. pont táblázata szerinti tárgyhónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- 1.6. Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 50 %-a mindaddig visszatartandó, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- 1.7. A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- 1.8. Megrendelő az e Záradék II. 3.1. a) pontjában meghatározott későbbi elszámolási kötelezettség mellett a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény 1. melléklet XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezet 21. Központi kezelésű előirányzatok cím, 1. Vállalkozások folyó támogatása alcím, 1. Egyedi támogatások, ellentételezések jogcímcsoport, 10. Elővárosi közösségi közlekedés támogatása jogcím központi kezelésű előirányzaton rendelkezésre álló e célra meghatározott keretből a 2. pontban szereplő összegű költségtérítést nyújtja Szolgáltató részére. A

költségtérítés felhasználási szabályait a nemzetgazdasági miniszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 49/2017. (XII. 29.) NGM rendelet határozza meg.

- 1.9. Szolgáltató a költségtérítést elfogadja, és a jelen Záradék aláírásával nyilatkozik, hogy a költségtérítés nyújtásának jelen Záradékban meghatározott feltételeit megismerte és elfogadja.

## 2. A 2018. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

A jelen záradék II. 1.3. pontja alapján a **2018. évi fővárosi elővárosi autóbusszal végzett személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** tárgyévi pénzügyi teljesítésének havi összegei:

| Tárgyhónap       | <i>A havi költségtérítés összege<br/>ezer Ft</i> |
|------------------|--------------------------------------------------|
| 2018. január     | 444 566                                          |
| 2018. február    | 229 117                                          |
| 2018. március    | 375 895                                          |
| 2018. április    | 563 871                                          |
| 2018. május      | 254 293                                          |
| 2018. június     | 406 638                                          |
| 2018. július     | 521 028                                          |
| 2018. augusztus  | 252 169                                          |
| 2018. szeptember | 370 054                                          |
| 2018. október    | 1 211 855                                        |
| 2018. november   | -                                                |
| 2018. december   | -                                                |
|                  | <b>4 629 486</b>                                 |

A költségtérítés tartalmazza a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Kormányhatározat szerint végrehajtott bérfejlesztés költségeit 366 486 ezer Ft összegben. Az éves elszámolás keretében a bérfejlesztés autóbusszos személyszállítási tevékenységnél felmerülő közvetlen és közvetett költségnövelő hatásait a bérfejlesztéshez biztosított forrásról való elszámolásban kell bemutatni.

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásban feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.

A költségtérítés összegét jelen Záradék alapján a NAV folyósítja. A költségtérítés összege általános forgalmi adót nem tartalmaz.

### 3. A költségtérítés általános feltételei

A 2. pontban meghatározott, gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben megállapított veszteségtérítés költségtérítés formában, a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott, fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi közlekedési közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján kerül meghatározásra.

A költségtérítés a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint az EK rendelet vonatkozó rendelkezéseire figyelemmel kizárólag a Szolgáltató fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének bevétellel nem fedezett indokolt költségei ellentételezésére fordítható.

Amennyiben a Szolgáltató egyéb közszolgáltatási tevékenységet vagy egyéb tevékenységet végez, akkor a keresztfinanszírozás általános tilalma mellett a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi közlekedés költségtérítése tekintetében a finanszírozási, pénzügyi és likviditási célú keresztfinanszírozás is tiltott.

A bevétellel nem fedezett indokolt költség meghatározása a 4. pontban meghatározott szabályok alapján történik.

A túlkompenzáció kizárásának biztosításához, a költségek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett helyközi menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatban felmerült szükséges és indokolt költséget, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben realizált valamennyi menetdíjbevételt, továbbá az állami vagy egyéb forrásból működési célra juttatott támogatást, kompenzációt.

3.1. Figyelemmel a vonatkozó jogszabályokra, a költségtérítés összege nem haladhatja meg Szolgáltató fővárosi elővárosi autóbusszal végzett helyközi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységével összefüggésben felmerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit. Ennek érdekében:

a) Szolgáltató a folyósított költségtérítési összeggel a tárgyévet követő évben elszámol. Megrendelő a Szolgáltató által a tárgyévet követő évben benyújtott, a tárgyévre vonatkozó elszámolását – figyelemmel a vonatkozó jogszabályokra, illetve a társasággal kötött Közszolgáltatási Szerződésben foglaltakra – megvizsgálja, és ennek keretében értékeli, hogy

a.1.) Szolgáltató által megjelölt költségek kizárólag a Közszolgáltatási Szerződéssel érintett fővárosi elővárosi autóbusszal végzett helyközi menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatások teljesítése keretében merültek-e fel, illetve azok mértékükben és felhasználásukban szükségesek voltak-e a Közszolgáltatási Szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenység elvégzéséhez;

a.2.) Szolgáltató megtett-e minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a Közszolgáltatási Szerződésben rögzített fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben keletkező bevételeket realizálja;

a.3.) Szolgáltató a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenység végzését érintő működése során megtette-e mindazon intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységet alacsonyabb

költségszinten, illetve azonos költségszint mellett magasabb színvonalon végezze.

- b) Megrendelő az a) pontban meghatározott vizsgálat lefolytatása érdekében a Közzolgáltatási Szerződésben és mellékleteiben meghatározott adatszolgáltatáson túl további – a gazdasági hátránnyal végezhető tevékenységgel felmerült kompenzációs igények megállapításával kapcsolatos vizsgálat eredményességéhez szükséges – adatok szolgáltatására, nyilatkozatok tételére, illetve további egyeztetések lefolytatására hívhatja fel a Szolgáltatót.

3.2. A költségtérítés működési támogatás, amelyet Szolgáltató „Egyéb bevételként” könyvel el.

A jelen Záradék keretében biztosított költségtérítés a 3.1. pontban meghatározott vizsgálat eredményeként megállapított, a Közzolgáltatási Szerződésben meghatározott, fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi közlekedési közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezésébe beleszámít.

#### **4. A költségtérítés mértéke**

##### **4.1. Indokolt költségek meghatározása**

A gazdasági hátránnyal járó fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben Szolgáltatónál felmerült indokolt költségek az alábbiak szerint kerülnek megállapításra:

A költségtérítés mértékének meghatározásánál a Közzolgáltatási Szerződés melléklete szerinti az „értékesítéshez kapcsolódó költségek” költségcsoport a forgalmi általános költségek közül az utastájékoztató, értékesítés, elszámoltatás, forgalomellenőrzés költségtételeit foglalja magában, a „tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek” költségcsoport a forgalmi általános költségeknek az értékesítéshez kapcsolódó költségtételeken kívüli részét, valamint a műszaki általános költségeket tartalmazza.

Amennyiben a Szolgáltató korábbi év(ek)ben felmerült költségcsoportonkénti költségszintjében az általános gazdasági folyamatoktól eltérő, jelentős növekmény következik be az egyes költségcsoportok és az indokolt összköltség vonatkozásában, Szolgáltató az eltérés okát és mértékét számszerűen és szövegesen indokolni köteles azok indokolt költségként történő elfogadtatása érdekében a Megrendelő részére benyújtandó valamennyi adatszolgáltatás során.

Az átlagot meghaladó költségnövekedés indokolt költségként történő befogadásáról a Szolgáltató által benyújtott, szöveges és számszerű indokolás alapján Megrendelő dönt.

Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a 4.2. pontban meghatározottakon túl a bértömeg-gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, továbbá a személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó eszközök, különösen az utastájékoztatói rendszer, az elektronikus jegy- és bérletrendszer, a jegyértékesítő és jegyellenőrző rendszerek, valamint a járművek és infrastruktúra elemek üzemeltetésére, fejlesztésére és fejlesztésnek nem minősülő beruházásaira egységes fejlesztési koncepciót állapít meg, akkor e szabályokat a közszolgáltatásokkal összefüggésben felmerült indokolt költségek számítása során is figyelembe kell venni.

Ha a Szolgáltató e rendelkezésektől vagy koncepciótól eltérő módon valósít meg fejlesztést, vagy fejlesztésnek nem minősülő beruházást, az ebből fakadó többletköltséget a megrendelt fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti közlekedési szolgáltatás ellentételezésénél a Megrendelő nem fogadhatja be és nem ellentételezheti.

#### 4.2. Közvetlen költségek indokolt költségként történő befogadására vonatkozó szabályok

- **Munkabérek:** csökkenés vagy stagnálás esetén Szolgáltató által bejelentett tény adatok alapján. Növekedés esetén a Szolgáltató által bejelentett az éves bértömeg-növekedésre vonatkozó tulajdonosi iránymutatásnak megfelelő tény adatok alapján fogadhatóak be indokolt költségként, amely nem haladhatja meg a Nemzeti Gazdasági és Társadalmi Tanácson született bértmegállapodás alsó értékét.
- **A 2018. évi átlagos állományi létszám:** legfeljebb a 2017. évi bázis szinten kerül elfogadásra, ettől csak külön írásos indoklással történt alátámasztás elfogadása esetben van mód eltérni.
- **A szolgáltatás teljesítése során felhasznált üzemanyagköltség:** legfeljebb a külön jogszabályban meghatározott üzemanyag-norma mértékével számolt tényleges felhasználás mértékéig tekinthető indokoltnak.
- **Az üzemeltetés egyéb anyagköltsége, az üzemeltetés egyéb közvetlen költsége és a karbantartás költsége:** Szolgáltató által bejelentett tény szinten kerül befogadásra
- **Infrastruktúra használat költsége:** Szolgáltató által bejelentett tény szinten kerül befogadásra, de legfeljebb az inflációval azonos mértékű (előzetes inflációs becslés: 3,0 %) növekedése fogadható be indokolt költségként.
- **Eszközpótlás/finanszírozás költsége:** Szolgáltató által bejelentett tény szinten kerül befogadásra, azzal, hogy a tárgyévét megelőző évi eszközpótlás/finanszírozási költséget 5 %-kal meghaladó növekmény feletti rész abban az esetben fogadható el indokolt költségként, ha azt Szolgáltató Megrendelővel előzetesen egyeztette, és azt Megrendelő jóváhagyta. Járműbeszerzés indokolt költségként történő befogadásával kapcsolatban a Közzolgáltatási Szerződés IV. Működési feltételek című fejezetének 3.2. Járművek című pontja egyeztetési kötelezettséget ír elő Szolgáltatónak.
- **Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége:** alvállalkozói költségként az alvállalkozó részére biztosított menetrendi kilométer arányos szolgáltatási díj fogadható be indokolt költségként, amely nem haladja meg a Szolgáltatónak az alvállalkozóra telepített feladatoknak megfelelő, a Közzolgáltatási Szerződés helyközi autóbusszal végzett közzolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítése során alkalmazandó eljárásról szóló mellékletében megjelölt költségstruktúra szerinti, az alvállalkozói tevékenység megkezdésének évére vonatkozó menetrendi kilométer arányos saját költségszintjét, amely abban az esetben merülne fel, ha a tevékenységet azonos feltételek mellett Szolgáltató maga végezné.
- **Értékesítéshez kapcsolódó költségek:** Szolgáltató által bejelentett tényadatok alapján.

#### **4.3 Közvetett és az általános költségeknek a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban indokolt költségként történő befogadására vonatkozó szabályok**

A közvetett és általános költségek a Szolgáltató által bejelentett (tény) szinten fogadhatóak el.

#### **4.4. A nyereség meghatározása a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban**

Tekintettel arra, hogy a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás sajátos működési feltételei, valamint a feladatot ellátó járműállománnyal szemben támasztott magas minőségi követelményeknek való megfelelés miatt a feladatellátás költségszintje szükségképpen meghaladja az iparági átlagot, a nyereség meghatározásánál Szolgáltató részére a tevékenységre elszámolt összes bevételének – az iparág átlagos értékének megfelelő – 3 %-át térítjük meg.

A megállapított nyereség összegét csökkenti az éves működés során a Szolgáltató terhére érvényesített kötbérfizetési kötelezettség összege. Az év közben érvényesített kötbérfizetési kötelezettségek összegei összeadódnak és az éves elszámolásnál egy összegben kerül figyelembe vételre.

A 2. pontban meghatározott költségtérítés összege nyereség előleget nem tartalmaz.

A nyereség összegét úgy kell meghatározni, hogy a kompenzáció figyelembe vételével a Szolgáltatónak a fővárosi elővárosi autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységre a költségek megoszlása alapján vetített tökemegtérülése (adózás előtti eredmény helyközi közlekedési közszolgáltatásokra a költségek alapján vetített része  $\times 100$  / saját tőke a helyközi közszolgáltatásokra a költségek alapján vetített része) nem haladhatja meg a 10%-ot.

#### **5. A támogatás visszatérítésének szabályai**

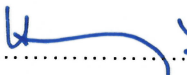
- 5.1. Amennyiben Szolgáltató a jelen Záradékbán meghatározott költségtérítést a vonatkozó jogszabályokban, a Közszolgáltatási Szerződésben, valamint az e Záradékbán meghatározottaktól eltérően használja fel, az a költségtérítés NAV részére történő – az eltérő felhasználásról való megrendelői felhívástól számított 20 napon belüli – visszatérítési kötelezettségét vonja maga után.
- 5.2. Amennyiben a Szolgáltató a 3.1. pontban meghatározott további vizsgálathoz szükséges, együttműködési, adatközlési, illetve egyeztetési kötelezettségét megszegi, és ezzel a 3.1. a) pontban meghatározott feltételek meglétének megállapítását megakadályozza, az a költségtérítésnek a megrendelői felhívástól számított 20 napon belüli visszatérítési kötelezettségét vonja maga után.
- 5.3. Amennyiben a Záradék keretében biztosított támogatási összeg meghaladja a 3.1. pontban meghatározott vizsgálatokat követően megállapított, a helyközi közszolgáltatási tevékenységgel felmerült, bevétellel nem fedezett indokolt költségeket, a tárgyévet követő évben a Megrendelő az e költségeket meghaladó költségtérítési összeggel csökkentve határozza meg a Szolgáltató részére nyújtandó költségtérítési összeget. Amennyiben a Szolgáltató a tárgyévet követő évben nem részesül költségtérítésben, a költségtérítés-

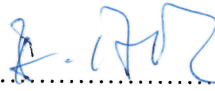
különbözetet a Szolgáltató a döntésről szóló értesítés kézhezvételét követő 20 napon belül a NAV részére visszatéríti.

### III. Egyéb rendelkezések

1. Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött helyközi közlekedési Közszolgáltatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
2. A Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták.
3. Felek a Polgári Törvénykönyvről, az államháztartásról, valamint az adózás rendjéről szóló törvények mindenkor hatályos rendelkezéseit irányadónak tekintik, továbbá tudomásul veszik és elfogadják a költségvetési pénzeszközök felhasználásával kapcsolatban a NAV, az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal ellenőrzési jogosultságát, valamint azt, hogy a Záradék lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titok címén nem tagadható meg.
4. Felek vállalják, hogy a Záradékkal kapcsolatos esetleges felmerülő vitákat elsődlegesen egyeztetéssel, tárgyalásos úton rendezik. Ennek eredménytelensége esetére, a jogvita eldöntésére kikötik a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg – pertárgyértéktől függően – a Fővárosi Törvényszék illetékességét.

Budapest, 2018. február 14.

  
Dr. Homolya Róbert  
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár  
a nemzeti fejlesztési miniszter  
nevében eljárva

  
Banai Péter Benő  
államháztartásért felelős államtitkár  
a nemzetgazdasági miniszter  
nevében eljárva

  
Fekete Antal  
vezérigazgató  
Nyilv.sz.: 3955.

  
Székely Mariann  
gazdasági igazgató  
Nyilv.sz.: 3797.

Nyilv.sz.: 3440.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
Budapest, IX. Üllői út 131.  
1091

2018 FEBR 21