

**KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS**  
autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításra

mely létrejött egyrészről

**Mohács Város Önkormányzata**

7700 Mohács, Széchenyi tér 1.

bankszámla szám: 12077007-00153303-00100008

adószám: 15724014-2-02

továbbiakban, mint *Megrendelő*,

másrészről

**Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.**

Székhelye: 7400 Kaposvár, Füredi utca 180.

Adószám: 24201016-2-14

Bankszámlaszám: 10402427-50526678-66691018

Cégjegyzékszám: 14-10-300286

továbbiakban, mint *Szolgáltató*

között az alábbi feltételekkel:

**1. A szerződés tárgya**

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a *Szolgáltató* Mohács város teljes közigazgatási területén – a jelen szerződés 1. számú mellékletében részletezett autóbusz vonalhálózaton, a *Megrendelő* által a mindenkor jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat üzemeltessen és elvégezze a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (menetrendkészítés, utas tájékoztatás, menet- és bérletjegyek értékesítése) mindkét fél számára előnyös kizárólagos jelleggel. A szerződés hatálybalépésekor érvényes menetrend teljesítményi adatait a 2. számú melléklet tartalmazza.

## 2. A szerződés időtartama és a szolgáltatási időszak

A 2012. évi XLI a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény 24. § (4) bekezdése alapján a *Megrendelő* az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízta meg 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok kizárólagos ellátására a *Szolgáltatót* 2015. május 1. napjának 0<sup>00</sup> órájától 2016. december 31. napjának 24<sup>00</sup> órájáig érvényes hatályossággal.

A szerződés nem hosszabbítható meg. Ez a szerződés és a felek közszolgáltatáshoz kapcsolódó szerződéses jogosultságai a fentiekben meghatározott időpontban minden további intézkedés nélkül megszűnnek.

Ezen szerződés érvényességi időtartamát követő időszakra a *Megrendelő* 2012. évi XLI. törvényben foglaltak alapján nyilvános pályázati eljárás keretében jogosult kiválasztani az új szolgáltatót. A *Szolgáltatót* a pályázati kiírásnak való megfelelés esetén megilleti a pályázaton való részvételi jog.

## 3. A szolgáltatásra vonatkozó általános követelmények

A *Megrendelő* a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával is a *Szolgáltatót* bízta meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a *Szolgáltatóval* nem tud megállapodni.

A *Szolgáltató* az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez a menetrendet a hálózat változatlanul hagyásával igazíthatja (így például az ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.). A *Szolgáltató* ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező menetrendi és teljesítmény eltérése, megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

A *Szolgáltató* köteles biztosítani a szerződés tárgyát képező közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. A Szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak meggátolni.

Bárminemű akadályoztatás esetén a *Szolgáltató* haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja a helyettesítő szolgáltatás biztosításának

lehetőségét, s minden rendelkezésére állóeszközzel törekszik a közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a *Megrendelőt* a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

#### 4. Kiegészítő szolgáltatások

A *Szolgáltató* e szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli.

A közszolgáltatási feladat ellátása érdekében a *Megrendelő* megbízza a *Szolgáltatót*, hogy a menetrend szerinti személyszállítás biztosítása érdekében lássa el az alábbi konkrét kiegészítő feladatokat:

- az utasok tájékoztatása az utazási feltételekről, a tarifáról és a menetrendről:
  - az autóbusz állomás információs irodájában telefonon és szóban tájékoztatás adása az aktuális menetrendről, díjszabásról, utazási feltételekről,
  - az autóbusz állomás területén jól látható helyen egy összesített indulás-érkezési jegyzék, az indítóhelyeken indulási jegyzék közzététele, melyet a megrendelő által jóváhagyottaknak megfelelően folyamatosan aktualizál,
  - a város területén lévő megállóhelyeken a megállóhelyi indulási jegyzék kihelyezése, amennyiben a megállóhelyet jelölő KRESZ tábla rendelkezésre áll, és annak a *Megrendelő* által jóváhagyottaknak megfelelő folyamatos aktualizálása,
  - az Interneten saját weblapján az aktuális menetrend közzététele, melyet a *Megrendelő* saját honlapján „link” formájában használhat,
  - az autóbuszokon utas tájékoztató táblák kihelyezése a járat közlekedési viszonylatának megállapíthatósága érdekében, illetve kivonatos írásos információ adása az aktuális tarifákról és a 6.1 pontban foglaltak alapján az utazási feltételekről,
  - évente egyszer a menetrendet nyomtatott kiadvány formájában való elkészítése, melyet az utasok megvásárolhatnak.
- A szerződés hatálya alá tartozó közlekedésben használt utazási igazolványok értékesítése:
  - üzemidőben az autóbusz állomáson az elővételi pénztárak nyitvatartási idejében bérletet árusít,
  - a menetrend szerinti helyi járatokat végző autóbuszokon menetjegyet árusít és bérletjegyet érvényesít

- Az utazási igények átfogó elemzése a *Megrendelővel* együttműködve:
  - a *Megrendelővel* történt külön megállapodás alapján az utazási igények felmérésének megszervezése,
  - szakmai szempontból az átalakuló utazási szokások elemzése és javaslat tétel a menetrend, hálózat szükség szerinti módosítására.

## 5. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító feltételek

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenységét csak a jogszabályban meghatározott, menetrend szerinti személyszállításra is jogosító, érvényes autóbusszos személyszállító engedély birtokában végezheti (másolatban 3. sz. melléklet).

A helyi menetrend szerinti közlekedés költségeinek csökkentése érdekében a *Szolgáltató* a *Megrendelő* e hozzájárulásával jogosult a helyközi menetrend szerinti és szabadáras tevékenységekkel közösen használt tárgyi és személyi feltételeket a helyi menetrend szerinti közlekedéssel közösen használni.

### 5.1. Személyi feltételek

A *Szolgáltató* vállalja, hogy megfelel a 261/2011 (XII.7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Kormányrendelet azon szakmai irányítóra vonatkozó feltételeinek, amelyek a menetrend szerinti személyszállítás végzésére is jogosítanak.

Vállalja továbbá, hogy az e szerződésben rögzített feladat ellátásához jogszabályokban előírt szakmai képzettségű, alkalmassági, egészségügyi követelményeknek megfelelő és a biztonságos közlekedés érdekében - a foglalkoztatási szabályok betarthatóságát is biztosító - megfelelő létszámú munkavállalót alkalmaz, azok szakmai továbbképzését az Oktatási Tervében rögzítetteknek megfelelően folytatja.

Vállalja továbbá, hogy az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói a kollektív szerződésében előírt formaruhában teljesítenek szolgálatot.

### 5.2. Tárgyi feltételek

A *Szolgáltató* a közszolgáltatási feladatokat alapvetően a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és

*forgalomban tartásának műszaki feltételeiről* szóló rendeletben, valamint egyéb hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető autóbuszokkal látja el. Ezek biztosítása érdekében a Karbantartási Szabályzatában foglaltak szerint jár el.

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében a *Szolgáltató* - a *Megrendelő*, valamint a *Szolgáltató* tulajdonában lévő - mohácsi autóbusz állomást, továbbá a város közigazgatási területén a *Megrendelő* tulajdonában lévő autóbusz megállóhelyeket térítésmentesen használhatja.

A *Szolgáltató* biztosítja a feladat teljesítéséhez szükséges személyi állomány elhelyezéséhez, pihenéséhez, irányításához és az utasok kiszolgálásához szükséges helyiségeket.

Megállapodnak továbbá, hogy mindkét fél a tulajdonában lévő vagyontárgyakat a közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja, az esetleges hiányosságokat (a 4. pontban rögzítettekre figyelemmel) pótolja, szükség esetén felújítja a saját költségén. (4. sz. melléklet autóbusz állomány, épületek jellemző számszaki adatai, tulajdonviszonyok).

Az esetlegesen szükséges új megállóhely létesítése a *Megrendelő* feladata és költsége.

### 5.3. Biztosítási feltételek

E szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a *Szolgáltató* viseli. A tevékenység biztonságos elláthatósága érdekében a *Szolgáltató* köteles biztosítási fedezettséget létrehozni egy általa kiválasztott biztosító társaságnál, melynek ki kell terjednie:

- a szerződésbe bevont ingatlanainak biztosítására,
- a jogszabályokban kötelezően előírt biztosításokra,
- valamint az utasok biztosítására.

### 5.4. Pénzügyi feltételek

5.4.1. Az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatokért, illetve kötelezettségeikért a *Szolgáltatót* az alábbi ellentételezések illetik meg (melyet a következőkben bevételnek nevezünk), melyeket a *Szolgáltató* jogosult beszedni, illetve igényelni jogszabályokban,

rendeletekben meghatározott időpontokban vagy a rendelkezésre állás napján:

- a) az utasoktól származó, e szerződés 6. sz. mellékletében rögzített viteldíjak alapján beszedett, díjbevétel,
- b) a jogszabályokban meghirdetett utazási kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
- c) a tevékenység ellátásához kötődő normatív állami támogatás,
- d) veszteség-kiegyenlítés a 5.4.2. pont szerint,
- e) egyéb forrás.

A *Megrendelő* a mindenkor állami költségvetésben rögzített, abból részére folyósított – helyi autóbusz-közlekedésre címzett – normatív támogatást a *Szolgáltató* részére működési támogatásként a pénzüsszeg számlájára történő beérkezését követően a vonatkozó jogszabályban előírt határidőn belül, ha az nincs meghatározva, akkor 8 napon belül hiánytalanul átutalja.

- 5.4.2. Az e szerződésben rögzített tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie, azaz a díjakat úgy kell megállapítani, hogy a hatékonyan működő Szolgáltató ráfordításaira és a működéshez szükséges szokásos mértékű ésszerű nyereségre (4 %-os díjbevétel-arányos mértékű) fedezetet biztosítson, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra.

A tényszámok megállapítására a tárgyévet követő év március 31-ig kerül sor (az évi értékelés keretében), amikor a felek elszámolnak egymással.

A bevétellel nem fedezet ráfordítások összegét és a működéshez szükséges szokásos mértékű ésszerű nyereséget a *Megrendelő* veszteségkiegyenlítés címén fizeti meg a *Szolgáltatónak*.

- 5.4.3. A menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő – a felek következőképp állapodnak meg:

- a) a menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 24 órán túl tartó megváltoztatásából eredő útépités vagy karbantartás, közműépítés vagy javítás és egyéb okokból történő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák okozta többlet-teljesítmények költségeinek finanszírozásáról a *Megrendelő* gondoskodik,

- b) az azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó (24 órán belüli) forgalomterelések (balesetek vagy egyéb forgalmi akadályok, hatósági forgalomelterelő intézkedések következményei) többletköltségeit a *Szolgáltató* viseli.

#### 5.5. Folyamatos szolgáltatás feltételei

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenysége folyamatosságának garanciájaként vállalja, hogy

- a *Megrendelő* által jóváhagyott menetrend biztonságos teljesíthetősége érdekében racionális mértékű tartalék autóbusz állományt is fenntart,
- és biztosítja az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó infrastruktúrát.

### 6. A személyszállítási feltételek, díj- és jegyrendszer

#### 6.1. Személyszállítási feltételek

A közúti közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a „VOLÁN menetrend szerinti személyszállítás technológiája (know-how)”-ban, illetve a Szolgáltató Üzletszabályzatában megfogalmazott utazási feltételeket megtartja (5. sz. mellékletben az utazási feltételek).

#### 6.2. Díj- és jegyrendszer

A helyi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazott díj- és jegyrendszert e szerződés 6. sz. melléklete tartalmazza.

A *Szolgáltató* jogosult munkavállalóinak és egyéb jogosultjainak, a vonatkozó kormányrendelet által adómentes természetbeni juttatásként adható, a belső szabályzatában meghatározott számú és mértékű kedvezményes utazást biztosítani.

A 6. sz. mellékletben megállapított díjak a menetrend szerinti személyszállítást jogosultan igénybe vevők utasbaleset-biztosítási díját magukba foglalják.

#### 6.3. Díj- és jegyrendszer megállapítása, megváltoztatása

A *Szolgáltató* kezdeményezheti a közszolgáltatás díjainak, pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását.

Ennek során javaslatot kell tennie az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási árait, fajtaira, a személyszállítással kapcsolatos egyéb –

*Megrendelő* által elfogadandó- díjakra és utazási feltételekre. Normál üzletmenet során a díjak módosítására és bevezetésére január 1-jei hatállyal kerül sor, melyet a *Szolgáltató* előző év november 10-ig kezdeményez a *Megrendelő*nél.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a 7. sz. mellékletben meghatározott költségalapú módszer szerint határozza meg költségeit. A *Szolgáltató* 2015. január 1-től – e szerződés hatályba lépésétől – a 2012. évi XLI törvény 30 §-ban foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződéshez kapcsolódó teljesítményekről, bevételekről, ráfordításokról, a képződő nyereségről, veszteségről.

A *Megrendelő* a közszolgáltatás díjának, pótdíjainak megállapítása iránti kérelem, illetve a kért adatok kézhezvételétől számított harminc napon belül köteles dönteni e szerződés 6. sz. mellékletében rögzített díjak módosításáról, illetve annak elutasításáról.

## **7. Megrendelői jogok és kötelezettségek**

### **7.1. A *Megrendelő* jogosult:**

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére, a tevékenység zavarása nélkül,
- b) a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére,
- c) a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- d) a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utas tájékoztatás stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- e) a közszolgáltatás díjainak, pótdíjainak és a díjalkalmazási feltételek a *Szolgáltató*val való közös megegyezéssel történő módosítására
- f) a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratá előtt az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra, külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra,
- g) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos menetrendet és hálózatot érintő kifogások, utas panaszok megválaszolására

### **7.2. A *Megrendelő* köteles:**

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- b) a *Szolgáltató*nak

- a közszolgáltatási szerződésre, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására
- a közszolgáltatás díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek módosítására,
- a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
- kizárólagosság megadására vagy az alóli mentesítésre,
- alvállalkozó bevonására

vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására.

- c) a *Megrendelő* rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a *Szolgáltatóval* egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a *Szolgáltatóval*,
- d) a *Szolgáltató* által átadott, 8.2.i) pontban megfogalmazott közérdekű bejelentéseket megválaszolni.

## 8. Szolgáltatói jogok és kötelezettségek

### 8.1. A *Szolgáltató* jogosult:

- a) a ráfordításaira és a működéséhez szükséges szokásos mértékű ésszerű nyereségre fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok stb.), a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, beruházási, fejlesztési és egyéb támogatás, juttatás, veszteségtérítés stb.),
- b) tartós és kiszámítható működési feltételekre,
- c) menetrend módosítás kezdeményezésére,
- d) kirívóan veszteséges járatok esetén mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól, figyelemmel az Európai Unió rendeleteire és a magyar jogszabályokra
- e) a közszolgáltatás díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére,
- f) szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylésére,
- g) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- h) a *Megrendelő*nek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,

- i) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a *Megrendelő* tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

## 8.2. A *Szolgáltató* köteles:

- a) a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- b) a jogszabályokban részletezett utazási kedvezményeket biztosítani,
- c) a menetrend és az utazási feltételek e szerződésben rögzítettek szerinti közzétételére,
- d) utas tájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről,
- e) a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötésére, a jogszabályokban rögzített kivételekkel és feltételekkel,
- f) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás lefolytatására, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- g) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételeével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,
- h) a *Megrendelőt* tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítás végzéséről,
- i) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos közérdekű bejelentések kivizsgálásában szakmai álláspontját kialakítani, azt a *Megrendelőnek* átadni,
- j) e tevékenységével összefüggő panaszokat kivizsgálni, a szükséges intézkedéseket meghozni és 30 napon belül megválaszolni.
- k) e szerződés 6. sz. mellékletében rögzített díjak változásáról a lakosságot tájékoztatni a vonatkozó jogszabályi feltételek szerint.

## 9. Menetrend módosítása, közzététele

A *Szolgáltató* köteles a menetrendet évente egyszer a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban, írásos formában, az utasok számára

is megvásárolhatóan, közzétenni vagy közzétetni. A menetrendkönyv megjelenése az európai, illetve az országos éves menetrendváltás időpontjához, életbelépéséhez igazodik.

A *Megrendelő* az előző bekezdésben foglalt menetrend megjelentetésként elfogadja, ha azt a *Szolgáltató* más területen is közlekedő járatok menetrendjével együtt jeleníti meg

A menetrendkönyvben fel kell tüntetni a menetrend életbelépésének idejét, a vonalak, járatok útvonalának, útirányának megjelölését és a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat.

Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő módosítás. A felek – amennyiben a menetrend módosításának mértéke nem haladja meg a napi 1%-os teljesítménynövekedést vagy csökkenést – a szerződés mellékletét képező menetrendet egyszerűsített eljárással módosítják. Az egyszerűsített menetrendi módosítást a *Szolgáltató* a menetrend módosítására vonatkozó igények feltüntetésével a *Megrendelő* jegyzőjénél annak bevezetni kívánt időpontja előtt legalább 15 nappal kezdeményezi, aki azt indokolt esetben legalább 5 nappal a bevezetés előtt jóváhagyja. Ezt a szerződésmódosítást a *Megrendelő* részéről annak jegyzője a *Szolgáltató* részéről annak vezérigazgatója írja alá.

A *Szolgáltató* a nagyobb volumenű menetrend-módosításokat – azok tervezett életbelépésnek időpontját legalább 45 nappal megelőzően – a *Megrendelő* jegyzőjénél köteles kezdeményezni, aki gondoskodik jelen szerződés szükség szerinti módosításáról.

Menetrend módosítás esetén a *Szolgáltató* a 4. pontban foglaltak szerint jár el.

## 10. A közszolgáltatási tevékenység értékelése

### 10.1. Szerződés teljesítésének értékelése

A *Szolgáltató* minden év március 31.-ig, az éves gazdálkodási adatok feldolgozása után, köteles részletes beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról a 7. sz. melléklet alapján, amelynek tartalmaznia kell a 1. pontban részletezett tevékenység értékelését (így többek között a vállalt km teljesítmény kibocsátás, indított járatszám stb. megvalósulását). Ennek megfelelően a *Szolgáltató* 2014. január 1.-től, e szerződés hatályba lépésétől – a 2012. évi XLI törvény 30 §-ban foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső

számvitelében a szerződéshez kapcsolódó teljesítményekről, bevételekről, ráfordításokról, a képződő nyereségről vagy veszteségről.

#### 10.2. A teljesítés színvonalának értékelése

A *Szolgáltató* vállalja, hogy az éves értékelés keretében bemutatja a vállalt közszolgáltatási tevékenység teljesülésének minőségi színvonalát is. Ennek keretében legalább az alábbi minőségi paramétereket értékeli:

- megbízhatóság, pontosság (kimaradt, késett járatok száma),
- forgalombiztonság (balesetek alakulása, különös figyelemmel az esetleges saját hibás balesetek értékelésére),
- utazás minőségére ható tényezők (férőhely-kihasználás alakulása),
- szolgáltatásra vonatkozó panaszok kiértékelése.

*Szolgáltató* indokolt esetben – írásbeli igénybejelentés alapján – a *Megrendelő* részére biztosítja a rendelkezésre álló adatok részletes megismerését, ellenőrzését.

Az értékelés alapján a felek egyeztetnek az esetleges szerződés módosítás szükségességéről.

### 11. Egyéb együttműködési kérdések

A felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza, vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárása és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

A szerződésben meghatározott feladat során a *Szolgáltató* és a *Megrendelő* folyamatos munkakapcsolatot tart fenn az alábbi főbb témakörökben:

- a város közlekedésfejlesztési elképzeléseinek egyeztetése,
- a település autóbusz-közlekedési hálózatának átszervezése, módosítása,
- az üzemeltetés korszerűsítése és az ellenőrzés objektív alapokra helyezése,
- az autóbuszsal érintett útvonalak, megállóhelyek, fordulóhelyek létesítésére, közlekedési rend meghatározása, megváltoztatása,
- autóbusz útvonalak hó és jég-mentesítése,
- a menetrendek egyeztetése,
- közszolgáltatási szerződés tárgyát érintő fejlesztések, valamint az ahhoz kapcsolódó pályázatok írása

## 12. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei

A szerződést a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* a kötelező éves értékeléshez kapcsolódóan, illetve minden olyan esetben közös megegyezéssel módosíthatják, amikor a külső társadalmi-gazdasági, illetve jogszabályi környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A *Szolgáltató* az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási feladat alóli részleges felmentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 90 nappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a *Megrendelő* 60 napon belül köteles nyilatkozni.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

A *Megrendelő* kompetenciájába tartozó rendeletalkotások és döntések, amennyiben lényeges befolyással vannak a szerződés tartalmára, úgy arról a *Megrendelő* köteles megelőző tájékoztatást adni a *Szolgáltatónak* és annak következményeként a szükséges szerződésmódosításról egyeztetni.

## 13. A szerződés megszűnése

Ez a szerződés megszűnik:

- a) a felek közös megegyezésével,
- b) a *Szolgáltató* jogutód nélküli megszűnésével,
- c) a *Szolgáltató* működési jogosultságának elveszésével,
- d) rendkívüli felmondás útján

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a *Megrendelő* részéről

- jogszabály, a *Megrendelő* közgyűlésének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a *Szolgáltatót* megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása-, vagy határidőre történő meg nem fizetése,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a *Megrendelő* a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy jelentősebb mértékben akadályozzák a *Szolgáltató* által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- ha a szerződésben vállalt, a *Szolgáltató* személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a *Szolgáltató* vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a *Szolgáltatónak* kárt, illetve költségösszeget okoz,

a *Szolgáltató* részéről

- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően történő eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzembenntartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,

- az állami és/vagy *megrendelői* költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a *Szolgáltatót* jogerősen ezért elmarasztalják.

A *Szolgáltatónak* felróható üzemszünet esetén a *Szolgáltatót* terhel minden olyan költség, amelyet a *Megrendelő* vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

- e) A 2. pontban meghatározott határozott időtartam lejártával,
- f) Ha a *Megrendelő* érdekeit a szerződés fenntartása súlyosan sérti, írásban a szerződés 3 hónapos felmondási idővel megszüntethető,
- g) Ha a helyi közlekedés fenntartása indokolatlanná válik, illetve ellehetetlenül, a szerződés 3 hónapos felmondási idővel megszüntethető.

A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét, amelyet 90 napon belül kötelesek végrehajtani.

#### **14. Záró rendelkezések**

A helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására a 2012. évi XLI a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényen kívül az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak (ide nem értve az autóbuszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbuszok – mint járművek – üzembenntartási, üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közúti közlekedésben való részvételére vonatkozó szabályokat):

- a) az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási szolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendeletek hatályon kívül helyezéséről,
- b) a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény,
- c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- d) a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénylésének szabályairól szóló 121/2012 (VI.26.) Korm. rendelet,
- e) a személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981.(VI.19.) MT rendelet,

- f) a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007.(IV.25.) Korm. rendelet,
- g) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011 (XII.7.) Korm. rendelet.

Egyebekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhatártól függően a Pécsi Városi Bíróság, illetve a Pécsi Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.

Ezt a szerződést a felek a *Megrendelő* képviselő testületének 24/2015. (IV.23.) számú határozata, és a *Szolgáltató* vezérigazgatójának döntése alapján írták alá.

## Mellékletek

1. vonalhálózat
2. menetrend és teljesítményi adatai
3. autóbuszos személyszállító engedély
4. autóbuszok, épületek jellemzői, tulajdonjoga
5. utazási feltételek
6. a menetrend szerinti mohácsi helyi autóbusz-közlekedés díjai
7. közszolgáltatási tevékenység elszámolásának belső számviteli szabályozása

Kelt: Mohács, 2015. április 30.

.....  
Megrendelő

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.  
7400 Kaposvár, Fűredi u. 180.  
19.

.....  
Szolgáltató

Pénzügyileg ellenjegyzem:

Dátum:

2015 APR 30