

IKTATÓSZÁM: 32165-00512021-V
SZERZŐDÉSSZÁM: 012181006-SZ

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

5. sz. módosítása

NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT
MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁRA

mely létrejött egyrészről

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhely: 4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.
Törzskönyvi azonosító szám: 731762
Államháztartási egyedi azonosító: 741358
Adószám: 15731766-2-15
Statisztikai számjel: 15731766-8411-321-15
Számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.
Bankszámlaszám: ...
Képviselője: Dr. Kovács Ferenc polgármester (önálló aláírási jogkör)
(a továbbiakban: „Önkormányzat”)

másrészről a

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság törvényes jogutódja:

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Adószám: 10824346-2-44
Cégjegyzékszám: 01-10-042156
Nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
Statisztikai számjel: 10824346-4931-114-01
Számlavezető pénzügyintézet: K&H Bank Zrt.
Bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000
Képviselője: Dr. Pafféri Zoltán Lajos elnök-vezérigazgató
(a továbbiakban: „Szolgáltató”)

és a továbbiakban külön-külön mint a „Fél”, együttesen a „Felek” között, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK

Felek rögzítik, hogy közöttük 2019.07.01 napjától hatályos szerződés (a továbbiakban: „Szerződés”) jött létre, amelynek keretében Szolgáltató az alábbi feladatok elvégzését vállalta: „NYÍREGYHÁZA MEGYEI JOGÚ VÁROS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁRA”. Felek a Szerződést négy alkalommal módosították (1-4. sz. szerződésmódosítások).

A szerződés teljesítése során felmerülő kérdéskörök egyeztetése eredményeként a Szerződés alábbi módosítása indokolt, az alább részletezett indokok alapján. Felek mindezekre tekintettel vállalt kötelezettségeik teljesítése vonatkozásában az alábbiakban állapodnak meg:

1. A Szerződés VIII.4. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép. Indokolás: tekintettel arra, hogy az érintett területek időközben területalakítási eljárással voltak érintettek.

„VIII.4. Az Önkormányzat az alábbi tárgyú szerződése alapján 1 db üzemszerű használatra alkalmas CNG töltőállomással rendelkezik:

„Vállalkozási szerződés az „IKOP 3.2.0-15-2016-00013 azonosítószámú, Nyíregyháza Megyei Jogú város

közösségi közlekedésének fejlesztése érdekében 47 db új autóbusz (41 db CNG és 6 db elektromos meghajtású) beszerzése, töltőállomás létesítése és autóbusz telephely kialakítása” című projekt megvalósításához szükséges CNG töltőállomás kivitelezése tekintetében”

A CNG töltőállomás az alábbi ingatlanokon helyezkedik el: Nyíregyháza, 31653/14 hrsz mellékelt vázrajzon II. jellel körül-határolt része¹. Az ingatlanrész megközelítése a Nyíregyháza 31653/13 hrsz (út) és a 31653/4 hrsz (út) ingatlanokon keresztül történhet. Mellékelten átadásra kerül Bíró Gábor földrendező mérnök által készített területszámitási vázlat.

Szolgáltató a CNG töltőállomás külső/belső megjelenését nem jogosult megváltoztatni (kivéve közszolgáltatáshoz kapcsolódó tájékoztatások, kötelező vizuális elemek), azon marketing eszközöket nem helyezhet el. Önkormányzat jogosult a töltőállomás külső megjelenését módosítani, a területeken városmarketing eszközöket elhelyezni (pl. EU információs tábla). Ezen munkálatok a Szolgáltatóval előzetesen egyeztetett helyen és időpontban történnek. Ezen munkálatok elvégzése céljából a Szolgáltató az érintett Önkormányzati munkavállalók/megbízottak belépését CNG töltőállomás területére biztosítja.

A Szolgáltató a CNG töltőállomás kapcsolódó karbantartási útmutatóit köteles betartani. Szolgáltató a CNG töltő technológia vonatkozásában karbantartási szerződést köteles megkötni a gyártó által feljogosított szakcéggel. A Szolgáltatónak a CNG töltő technológia karbantartásáról és javításáról a gyártó által meghatározott szakcég bevonásával kell gondoskodnia, különös figyelemmel a garanciális feltételek betartására. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha a Szolgáltató kötelező karbantartási kötelezettségét nem megfelelően teljesíti, és ebből következően mulasztása az adott eszköz garanciavesztésével jár.

Szerződő felek rögzítik, hogy a CNG töltőállomással kapcsolatos garanciális jogokat a Szolgáltató köteles és jogosult gyakorolni. Amennyiben a Szolgáltató a CNG töltőállomás üzemeltetését nem ennek megfelelően végzi, úgy garanciális kérdéskörrel kapcsolatosan követelést Önkormányzattal szemben nem érvényesíthet. A garanciális igényérvényesítés esetén Szolgáltató értesíti Önkormányzatot. A garanciális igényérvényesítés során felek együttműködni kötelesek.

Szolgáltató a CNG töltőállomásra vonatkozó épület/eszköz és felelősségbiztosításokat köteles megkötni. Esetleges káresemény esetén az önrész a Szolgáltatót terheli. Bármilyen káresemény esetén a kijavítási munkákat oly módon lehet elvégeztetni, hogy az garanciavesztést ne eredményezzen.

A CNG töltőállomás rendelkezésre bocsátásáért a Felek nettó 42.500,- Ft/hó ellenértéket határoznak meg, amely összeget Szolgáltató a CNG töltőállomás rendelkezésre bocsátásának időpontjától havonta átutalással teljesít a tárgy hónap 15. naptári napjáig kiállított számla ellenében. Fizetési határidő a számla kiállításától számított 30 naptári nap. A számlát a Szolgáltató nevére és címére kell kiállítani, ezen fel kell tüntetni az elszámolási időszakot, valamint a jelen megállapodás azonosító számát. Felek megállapodása szerint az elszámolási időszak egy naptári hónap. A teljesítés időpontját a számlában az Áfa törvény 58. §-ában foglalt előírások szerint kell feltüntetni. A nettó díjhoz kapcsolódóan a mindenkor hatályos Áfa törvény szerinti általános forgalmi adót kell felszámítani. A számla postázási címe: Nemzeti Üzleti Szolgáltató Zrt. 6001 Kecskemét Pf. 701. A Szolgáltató, illetve a Nemzeti Üzleti Szolgáltató Zrt. jogosult a megállapodás előírásait eltérően kiállított számlát pénzügyi teljesítés és a késedelmes fizetés jogkövetkezménye nélkül visszaküldeni. Rendelkezésre bocsátáskor felek külön leltárívet vesznek fel.

A kapcsolódó kiviteli és megvalósulási tervdokumentáció, kivitelezési szerződés, használatba vételi, üzembe vételi és vízjogi üzemeltetési engedélyek rendelkezésre állnak, melyeket az Önkormányzat a Szolgáltató rendelkezésére bocsát.”

2. A Szerződés XVIII.2. pontja az alábbi – aláhúzással jelölt – rendelkezéssel kerül kiegészítésre. Indokolás: A 4. sz. szerződésmódosítása alapján teljesített rendkívüli veszteség ellentételezés kiegészítés 2021. évi elszámolása érdekében szükséges kiegészítés.

„XVIII.2. Túlkompenzáció: Amennyiben az indokolt költségek felülvizsgálata alapján megállapításra

¹ CNG töltőállomás kivitelezésére vonatkozó szerződését és kapcsolódó kivitelezői ajánlatot az Önkormányzat a Szolgáltató rendelkezésére bocsátotta az előzményekben hivatkozott szerződéskötés időpontjában

kerül, hogy az előre megállapított és megfizetett éves ellentételezés mértéke meghaladná a Szolgáltató tényleges indokolt költségeit (túlkompenzáció), a különbözetet a Szolgáltatónak vissza kell térítenie (az Önkormányzat az általa fizetendő jövőbeni ellentételezésekbe történő beszámítással is érvényesítheti ezen követelést).

Amennyiben a túlf finanszírozás mértéke meghaladja a teljesített éves ellentételezés 10%-át, akkor a 10%-on felüli részt a Szolgáltató köteles az Önkormányzatnak megfizetni.

Amennyiben a túlkompenzáció mértéke meghaladja a teljesített éves ellentételezés 10%-át, akkor a felek a túlkompenzációval érintett évet követő évre vonatkozó indexált szolgáltatói veszteség ellentételezés mértékét felülvizsgálni és szükség szerint korrigálni (pl. bázisévi adatok csökkentése a túlkompenzáció mértékével és ismételt indexálás elvégzése) haladéktalanul kötelesek.

A túlkompenzációra vonatkozó rendelkezéseket Felek a 2020. évre vonatkozó elszámolás során 2021. évben nem alkalmazzák. A 4. sz. szerződésmódosítás alapján megfizetett veszteség ellentételezés kiegészítés fel nem használt része a 2021. évben keletkező veszteségek fedezetére kerül felhasználásra.

3. A Szerződés XVIII.4. pontja az alábbi – aláhúzással jelölt – rendelkezéssel kerül kiegészítésre, figyelemmel a 2. pont szerinti módosításra.

„XVIII.4. Felek az éves elszámolást a fenti eljárások alapján legkésőbb május 31-ig lebonyolítják akként, hogy az elszámolás eredményeként felmerülő fizetési kötelezettségeket június 15-ig kell teljesíteni. Az elszámolás során teljesítendő fizetési kötelezettség beszámítással is rendezhető. Felek az éves elszámolást a 2020. év vonatkozásában legkésőbb 2021. szeptember 30. napjáig bonyolítják le.”

4. A Szerződés 1. sz. szerződésmódosításával is módosított XX.10. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép. Indokolás: az igényvezérelt közlekedés bevezetéséhez szükséges szakmai egyeztetések megtörténtek, ellenben a köztudomású COVID-19 pandémiás helyzet okán az utasforgalom lecsökkent, a szolgáltatás tervezéséhez és bevezetéséhez szükséges valid alapadatok nem állnak jelenleg sem rendelkezésre.

„XX.10. Igényvezérelt közlekedés

Felek rögzítik, hogy az alapszerződés szerint a Szolgáltatónak 1 éve állt rendelkezésre az igényvezérelt közlekedés, mint szolgáltatás optimalizáció bevezetésére (9 hónap adatgyűjtés és döntési javaslat előkészítése, majd bevezetés), mely alapján a futásteljesítmény csökkenthető és az autóbusz állomány/autóbuszvezetői létszám növelése sem szükséges. A Szolgáltató a COVID-19 első hulláma okán akadályozott volt a döntési javaslat előkészítéséhez szükséges alapadatok gyűjtésében. Időközbeni megrendelői döntés okán a menetrend egy része módosításra került, mely az alapadatok gyűjtését és feldolgozását értelemszerűen befolyásolja, továbbá a menetrend további módosítása fog megtörténni a külterületi vonalakon járó járatok vonatkozásában, így ezen tervezett járatok tekintetében adatok nem gyűjthetők. A Szolgáltató a COVID-19 második és harmadik hulláma okán továbbra is akadályozott a döntési javaslat előkészítéséhez szükséges alapadatok gyűjtésében.

Mindezen körülményekre tekintettel Szolgáltató vállalja, hogy az igényvezérelt közlekedés feltételrendszerének kialakítására/meqvalósítására vonatkozó döntési javaslatának előterjesztéséhez szükséges felméréseket 2022. április 30. napjáig elvégzi (szükséges valid utasforgalmi adatok a tervezéshez rendelkezésre állnak), amennyiben:

1. 2021 szeptember 01. napjával visszaáll a megszokott - a veszélyhelyzeti állapot előtti – forgalmi és utazási rend; és
2. a teljes menetrend módosítás bevezetésre kerül.

Ezt követően 1 hónapon belül részletes szakmai tervét köteles az Önkormányzattal előzetesen egyeztetni. Az igényvezérelt közlekedési rendszer bevezetése a Szolgáltató által kialakított feltételrendszerrel csak az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával történhet meg. Amennyiben a fenti feltételek biztosítottak, úgy Szolgáltató az igényvezérelt közlekedés feltételrendszerének kialakítását és meqvalósítását a megrendelői jóváhagyását követő 90. napon köteles bevezetni (kötőbérterhes határidő).

5. A Szerződés XX.13. pontja helyébe az 2. és 3. sz. szerződésmódosításokat követően az alábbi rendelkezés lép. Indokolás: Szolgáltató határidőben megtette szakmai ajánlatát a jegy- és bérletértékesítési automaták vonatkozásában. Az Önkormányzat a szakmai ajánlatot annak magas fedezetigénye okán nem fogadta el annak ellenére, hogy az előterjesztés megalapozott volt. Egyeztetéseket követően a Szolgáltató a közpénzek ésszerű felhasználásával összhangban egy olyan megoldási javaslatot terjesztett elő, mely megoldás alkalmazásával mind a beruházási, mind a jövőbeni üzemeltetési költségek kedvezőbbek az Önkormányzat részére. A Szolgáltató szakmai javaslata alapján a bevezethetőek a TVM automaták akként, hogy képesek legyenek egyidejűleg készpénz és készpénzmentes szolgáltatás nyújtására, illetve a helyi és a helyközi jegyféleségek kezelésére, árusítására párhuzamosan. Ezen esetben a bekerülési és fenntartási költségek megoszlanak az Önkormányzat és az Innovációs és Technológiai Minisztérium között.

„XX.13. 0-24 órás értékesítés

Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat és a Szolgáltató közösen választja ki a négy (4db) kiemelt jegy- és bérletértékesítési pontot 0-24 órás értékesítés megvalósítása céljából. Ezen jegyértékesítési pontokon párhuzamosan, az Önkormányzat és a Szolgáltató által közösen meghatározott helyi és helyközi díjtermékek értékesítése fog történni (készpénzes és készpénzmentes funkció biztosításával) legkésőbb 2021.08.31. napjától kezdődően. A párhuzamos jegyértékesítés okán a Szolgáltató a bekerülési és fenntartási költségek 50%-os mértékének elszámolására jogosult Felek erre vonatkozó megegyezése szerint.”

6. A Szerződés XXX. VEGYES RENDELKEZÉSEK XXX.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XXX.1. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 7. sz. függelékeként csatolják. A kapcsolattartók adatainak a változása a szerződés módosítását nem igényli, arról a Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a felek cégjegyzési igazgal felruházott képviselői jogosultak.

Önkormányzat a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertette a másik Félnak, a VOLÁNBUSZ Zrt-nek a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást a VOLÁNBUSZ Zrt. a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A VOLÁNBUSZ Zrt. az ehhez az adatkezeléssel kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>”

7. A Szerződés XXX. VEGYES RENDELKEZÉSEK fejezete az alábbi rendelkezésekkel egészül ki:

„XXX.11. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a megállapodás teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi v. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

Szolgáltató a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben meghatározott közfeladatot lát el, ezért a vonatkozó jogszabályok alapján, az általa kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettsége áll fenn, amelyet a jogszabályokban foglaltak szerint köteles teljesíteni (a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény; a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény; az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény; a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CLIII. törvény, stb.)."

8. A Szerződés jelen módosítással nem érintett rendelkezései hatályukban változatlan tartalommal fennmaradnak.
9. Jelen megállapodás mind két Fél által történő aláírás napján – nem egy napon történő aláírás esetén a későbbi aláírás dátuma szerinti napon – lép hatályba, azzal, hogy Felek jelen szerződésmódosítás rendelkezéseit 2021.03.31. napjától alkalmazzák egymás közötti jogviszonyukban.
10. Jelen szerződésmódosító okiratot Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlése a 99/2021. (VI.24) sz. határozatával jóváhagyta.

A felek jelen 5. sz. szerződés módosítást kölcsönösen elfogadták és cégjegyzésre jogosult képviselőjük útján – mint akaratukkal mindenben megegyezőt – aláírták. Jelen okirat 4 db eredeti példányban készült.

kelte: Nyíregyháza, 2021.06.24



Nyíregyháza Megyei Jogú
Város Önkormányzata
Dr. Kovács Ferenc polgármester
Önkormányzat

kelte: 2021.06.22

[Handwritten signature]

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő
Részvénytársaság
Dr. Pafféri Zoltán Lajos elnök-vezérigazgató
Szolgáltató

Pénzügyi ellenjegyzés:

[Handwritten signature]

¹ 1. sz. melléklet: Vázrajz (CNG kút telephely lehatárolás és megközelítése)

² 2. sz. melléklet: 7. sz. függelék 1.sz. módosítása

[Handwritten signature]

Bíró Gábor
4400 Nyíregyháza, Harosna utca 12B
Tel: 703712-0829

Nyíregyháza
belfterület

Adatszolgáltatás időpontja: 23/18/2021

Munkaszám: 6/2021

VÁLTOZÁSI VÁZRAJZ

a 31653/14 helyrajzi számú földrészlet használati megosztásáról
M= 1:2000



A vázrajz méretek levételére nem alkalmas.

Használati megosztás előtti állapot				Használati megosztás utáni állapot			
Hírsz	Alérszlet	Telület	AK	Hírsz	Alérszlet	Telület	AK
	jel	műv. ág	Min. o.		jel	műv. ág	Min. o.
1	2	3	4	5	6	7	8
31653/14	-	Kivett, üzemi CNG töltőállomás	4.4650	31653/14/I.	-	Kivett, busztelephely	4.0988
				31653/14/II.	-	Kivett, üzemi CNG töltőállomás	0.3602
Összesen:						4.4650	0.00

A használati megosztás elhatározásának megvalósulása történeti:

Az állami elapodást területe az állami ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis területeivel megegyezik.

Nyíregyháza, 2021. hó nap

Nyíregyháza, 2021. január 25.

Készítő és minőségét tanúsító:

Bíró Gábor földrendező mérnök

Ing. rend. min. sz.: 1809/2003

Geod. lrv. min. sz.: 15-0686

Földmérő lg. száma: 7445

BÍRÓ GÁBOR e.v.

4451 Nyíregyháza, Harosna u. 12B.

Ny. sz.: 5/13/2003 KISADÓZÓ

Adatszám: 6/2021

Adatszám: 6/2021

Adatszám: 6/2021

Vizsgáló:

Ing. rend. min. száma:

P.H.

Adatszám: 6/2021

Adatszám: 6/2021

Adatszám: 6/2021