

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

1. számú módosítása

amely létrejött egyrészről

Pápa Város Önkormányzata (székhely: 8500 Pápa, Fő utca 5.; törzsszám: 15734178; statisztikai számjel: 15734178-8411-321-19; adószám: 15734178-2-19; számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11748045-15429410; képviseli: **Dr. Áldozó Tamás** polgármester), mint ellátásért felelős és megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-042156; nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; statisztikai számjel: 10824346-4931-114-01; adószám: 10824346-2-44; számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.; bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000; képviseli: **Dr. Pafféri Zoltán Lajos** elnök-vezérigazgató) mint szolgáltató, továbbiakban **Szolgáltató**,

a továbbiakban együttes említésük esetén **Szerződő Felek** között, az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételekkel:

I. PREAMBULUM

1. Szerződő Felek egyezően megállapítják, hogy a Megrendelő és a Szolgáltató jogelődje, az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság (székhely: 9700 Szombathely, Körmenyi út 92.; adószám: 24200493-2-18; Cg. 18-10-100701;) (továbbiakban: ÉNYKK Zrt.) 2016. december 28. napján a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítás ellátására irányuló Közzszolgáltatási szerződést (továbbiakban: Alapszerződés) kötöttek egymással, melynek időbeli hatálya 2017. január 1. nap 00:00 órától 2020. december 31. nap 24.00 óráig terjedő időszakra szólt.
2. Szerződő Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés időbeli hatályát a Megrendelő által a későbbiekben lebonyolítandó pályázati eljárást követően az új szolgáltató személyszállítási tevékenysége megkezdéséig, de legfeljebb 2022. december 31. napjáig terjedő időszakra Megrendelő Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 212/2020.(XII.15.) számú határozata alapján meghosszabbította, és a szolgáltatás ellátása érdekében - összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével - a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján, figyelemmel az (5) bekezdés a) pontjában és az (5a) bekezdésben foglaltakra, a közzszolgáltatás folyamatosságának egyéb okból történő veszélybe kerülése miatt a Szolgáltatót közvetlenül megbízta a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával.
3. A 212/2020. (XII.15.) sz. határozat meghozatalakor hatályban lévő, Magyarország Kormánya által elfogadott, a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) korm. rendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész

területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A Kormányrendelet azóta hatályon kívül helyezésre került, és helyébe 2021.02.08. napjától a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet került. Felek jogi tényként megállapítják, hogy a 212/2020. (XII.15.) határozat meghozatalának időpontjában az Alapszerződés időbeli hatálya még nem járt le, a határozat tartalma alapján az Alapszerződés időbeli hatályának meghosszabbítására, illetőleg a Felek között fennálló jogviszony folyamatos fenntartására irányuló szándék egyértelmű, melyet az Alapszerződésnek az új közlekedési szolgáltató kiválasztására irányuló eljárás eredményes lebonyolítása alapján hatályba lépő szerződés teljesítésének megkezdéséig, de legfeljebb 2022. december 31. napjáig történő meghosszabbítására vonatkozó kifejezett akarat is alátámaszt.

4. A 212/2020. (XII.15.) határozat rendelkezéseivel összhangban a Szolgáltató 2020. december 31. napot követően folyamatosan, a mai napig is ellátja a közszolgáltatást, így minden kétséget kizáróan megállapítható, hogy az Alapszerződés hatályának lejáratát megelőző szóbeli tárgyalások és írásbeli levelezések során az Alapszerződés időbeli hatályának módosítására irányuló kifejezett szándékával elfogadta a szerződés időtartamának meghosszabbítását, ezért de facto a Felek konszenzusa révén - figyelemmel a Személyszállítási Törvény 25. § (2) bekezdésében foglaltak miatt a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 6:63. § (1)-(2) bekezdésében, a Ptk. 6:69. § (1) bekezdésében, valamint a Ptk. 6:94. § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltakra - megvalósult az Alapszerződés meghosszabbítása.
5. Mindezen tények alapján – figyelemmel a hivatkozott Kormányrendeletekre, és az Alapszerződés meghosszabbításáról döntő 212/2020. (XII.15.). határozat idején Magyarország területén fennálló veszélyhelyzeti időszakra, továbbá a fentiekben hivatkozott körülményekre –, Szerződő Felek az Alapszerződés 1. sz. módosítását a jelen szerződésmódosításban rögzítettek szerint foglalják írásba.

II. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA, TARTALMA

6. Szerződő Felek egyezően rögzítik, hogy a közszolgáltatás 2021. január 01. napjától való biztosítása érdekében az 1370/2007/EK rendeletben, valamint a Személyszállítási Törvény rendelkezéseiben foglaltaknak megfelelően a következők szerint járnak el.
7. Szerződő Felek egyezően rögzítik, hogy a közszolgáltatás 2021. január 01. napjától való biztosítása érdekében, figyelemmel a Preambulumban foglaltakra, továbbá arra, hogy a Szolgáltató biztosította 2020. december 31. napjáig a helyi személyszállítási közszolgáltatást, Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 212/2020. (XII.15.) határozata, és a Szerződő Felek megegyezése alapján a Megrendelő megrendeli, a Szolgáltató pedig elvállalja Pápa Város közigazgatási területén a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítását, az Alapszerződésnek az alábbiak szerinti módosításával:
8. Szerződő Felek rögzítik, hogy az Alapszerződés „3. A szerződés hatálybalépése, időtartama” pont 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. Megrendelő megrendeli a Szolgáltatótól, hogy Pápa város közigazgatási területén menetrend szerinti, helyi autóbusszal végzett személyszállítást (továbbiakban: szolgáltatást) végezzen 2017. január 01. napjának 00.00 órától a Megrendelő által a

későbbiekben kiírni tervezett pályázati eljárás lefolytatását követően az új szolgáltató tevékenységének megkezdéséig tartó időtartamra, de legfeljebb 2022. december 31. nap 24.00 óráig.”

9. Szerződő Felek az Alapszerződés 5.2. pontját hatályon kívül helyezték, helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg az Alapszerződés „3. sz. melléklet Menet- és bérletjegyárak helyi járatú autóbuszjáratokon” helyébe a jelen szerződésmódosítás 3. sz. melléklete lép (Alapszerződés 3. sz. melléklete):

„5.2.A helyi közforgalmú közlekedési díjszabást a jelen szerződés 3. sz. melléklete tartalmazza. A melléklet a szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítása a szerződés módosításaként történhet. A szolgáltatásra vonatkozó egyéb feltételeket (pl. pótdíj, jegy- és bérletár visszatérítése, Utazási feltételek) a Szolgáltató – honlapján (www.volanbusz.hu) közzétett – hatályos Üzletszabályzata tartalmazza.”

10. Szerződő Felek az Alapszerződés „8. Menetrend” pontját az alábbi, 8.6. ponttal egészítik ki, egyidejűleg az Alapszerződés „2. sz. melléklet: Menetrendi tájékoztató Pápa Város helyi járatú autóbusz-közlekedéséről” helyébe a jelen szerződésmódosítás 2. sz. mellékleteként csatolt „Pápa Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje” lép:

„8.6. A Megrendelő a Személyszállítási Törvény 5. §. (3) bekezdésében foglaltak alapján a közlekedésért felelős miniszterrel megállapodást köthet a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal – helyi díjszabással – történő ellátására vonatkozóan.

Szerződő Felek rögzítik, hogy a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás megrendelője a helyközi személyszállítási szolgáltatásokért felelős minisztérium, jelenleg az Innovációs és Technológiai Minisztérium. A helyközi személyszállítási szolgáltatót – a Megrendelő erre vonatkozó igénye alapján, a Megrendelő és az Innovációs és Technológiai Minisztérium között létrejött szerződés alapján – az Innovációs és Technológiai Minisztérium bízta meg a helyi személyszállítási közszolgáltatások helyközi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátására. Ezzel egyidejűleg a Megrendelő és a Minisztérium között megkötött szerződésben a Minisztérium előírja a Megrendelő részére a helyközi szolgáltatónak a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás biztosításáért járó ellentételezés összegét. A helyközi szolgáltató részére a helyi személyszállítási szolgáltatás ellátásába bevont helyközi autóbuszjáratok menetrendjét is az Innovációs és Technológiai Minisztérium határozza meg, hagyja jóvá.

Szerződő Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen pontban meghatározott szolgáltatást a Szolgáltató jelenleg nem, mint helyi közlekedési szolgáltató, hanem – az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízása alapján – mint helyközi közlekedési szolgáltató biztosítja. A Megrendelő a regionális autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás díját – amennyiben Megrendelő és az Innovációs és Technológiai Minisztérium között megkötendő, a 2021. évre vonatkozó szerződést aláírta, illetve a 2022. évre vonatkozóan a későbbiekben aláírja – az Innovációs és Technológiai Minisztérium és a Megrendelő között létrejött szerződés alapján, az abban rögzített módon téríti meg a Közszolgáltató, mint helyközi szolgáltató részére.

A helyközi autóbuszjáratok helyi szolgáltatásba történő bevonása tehát nem lehet része a

helyi menetrendnek, ezáltal a jelen közszolgáltatási szerződésnek sem.”

11. Szerződő Felek az Alapszerződés 12.1. illetve 12.3. pontjait hatályon kívül helyezik, helyükbe a következő rendelkezés lép, valamint új 12.4. ponttal egészítik ki az alábbiak szerint:

„12.1. A Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak, valamint eredményének alakulásáról félévente beszámolót készít, és azt megküldi a Megrendelőnek.”

„12.3. A Szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves tényleges teljesítéséről készült beszámolókat papír alapon és elektronikus formában juttatja el a Megrendelőnek. A féléves beszámoló a tárgyév augusztus 31. napjáig, az éves beszámoló a tárgyév követő év április 30. napjáig kerül megküldésre.”

„12.4. Az adatszolgáltatás, beszámoló az adatvédelmi jogi előírásokra való tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.”

12. Szerződő Felek az Alapszerződés 13.4. pontját hatályon kívül helyezik, helyébe a következő rendelkezés lép:

„13.4. Szerződő Felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybevevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj-támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint az önkormányzati és állami normatív támogatás, bértámogatás, esetleges reklámbevétel) a Szolgáltatót illeti meg.

13. Szerződő Felek az Alapszerződés 13.5. pontját a következő mondattal egészítik ki:

„Abban az esetben, ha a Szolgáltató nyeresége meghaladja a 3.2. pont szerinti mértéket, a különbözetet Szolgáltató köteles a beszámoló elfogadásától számított 30 naptári napon belül Megrendelő számlájára utalni a túlfinanszírozás elkerülése érdekében.”

14. Az Alapszerződés 13.8. pontja az alábbiak szerint módosul:

„13.8. A Megrendelő az általa elfogadott és jóváhagyott ellentételezési igény összegét a jóváhagyástól számított 30 naptári napon belül köteles a Szolgáltató számlájára átutalni. A Megrendelőt fizetési késedelem esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 6:155. §-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat fizetési kötelezettség terheli. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint jogosult érvényesíteni.

A Megrendelő fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a Szolgáltató pénzforgalmi számláján a számlavezető pénzügyi intézet jóváírta, vagy jóvá kellett volna írnia.”

15. Az Alapszerződés 13.10. pontja az alábbiak szerint módosul:

„13.10. A Szolgáltató – a Személyszállítási Törvényben foglaltakra tekintettel – belső számvitelében a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli Politikájában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket, beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat. A bevétel és költségelszámolás szabályait a 4. számú melléklet tartalmazza. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást az Alapszerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.”

16. Szerződő Felek az Alapszerződés 14.19. pontját ami így rendelkezett hogy: *„Szolgáltató biztosítja, hogy a személyszállítást végző járművek átlagéletkora a szolgáltatás megkezdésétől számított 3. év utolsó napjától a 12 évet nem haladhatja meg. Ezen előírt összetételt a szolgáltatás végzésének időtartamára fenntartja.”* hatályon kívül helyezik

17. Szerződő Felek az Alapszerződés 14.20. pontját, ami így rendelkezett hogy: *„Szolgáltató gondoskodik arról, hogy a járműállomány legalább 40%-ának egységes gyártmányúnak kell lennie. Ezen összetételt a szolgáltatás végzésének teljes időtartama alatt biztosítani kell.”* hatályon kívül helyezik.

18. Az Alapszerződés 15. pontját a Szerződő Felek az alábbi új 15.11. ponttal egészítik ki:

„15.11. A jelen pontban foglaltak teljesítése során az adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel Megrendelő személyes adatokat nem kezelhet, nem ismerhet meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.”

19. Szerződő Felek az Alapszerződés 20. pontját hatályon kívül helyezik, helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. Szerződő Felek jóhiszeműen törekszenek arra, hogy a jelen szerződés szerinti jogügyletükből eredő esetleges jogvitáikat barátságos és közvetlen tárgyalások útján oldják meg. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 3 hónapon belül nem vezetnek eredményre, úgy a Szerződő Felek jogvitájának eldöntésére a polgári perrendtartás szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

20. Szerződő Felek az Alapszerződés 22. pontját törlik, helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. Kapcsolattartás, adatvédelem

Szerződő Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

Szerződő Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki

a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a felek cégjegyzési vagy képviseleti joggal felruházott képviselői jogosultak.

A kapcsolattartók adatait Szerződő Felek a szerződés 5. sz. mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról a Szerződő Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

Megrendelő a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy saját kapcsolattartóival, mint érintettekkel megismertette a másik Félnak, a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek a szerződésekben rögzített kapcsolattartók adatainak kezelésével kapcsolatos adatvédelmi tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást VOLÁNBUSZ Zrt. a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A VOLÁNBUSZ Zrt. az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató ismerheti meg, vagy kezelheti, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.

Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a Személyszállítási Törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezelheti. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza valamennyi adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt:

<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

21. Szerződő Felek az Alapszerződést az alábbi, 23. ponttal egészítik ki:

„23. Titoktartás, információszabadság, átláthatóság

Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Szerződő Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

Szerződő Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény, a Szolgáltatóra vonatkozó, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek.

Szerződő Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

A Szerződő Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a megállapodást felmondani, ha a másik fél a megállapodás megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.”

22. Szerződő Felek az Alapszerződést az alábbi, 24. ponttal egészítik ki:

„24. A Megrendelő megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volانبusz.hu/hu/volانبusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.”

III. ZÁRÓ, VEGYES RENDELKEZÉSEK

23. A Szerződő Felek jelen szerződésmódosítást, mint akaratuknak és értelmezésüknek megfelelőt az alábbi lent megjelölt helyen és napon írják alá. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésmódosításban foglalt módosításokat 2021. január 1. napjától kezdődően a Felek folyamatosan és változatlanul teljesítették és a mai napig teljesítik, így megállapítják, hogy a jelen szerződésmódosítás hatályát egyező akarral 2021. január 1. napjától kezdődően állapítják meg, melynek tényét jelen okiratban rögzítik.

24. Az Alapszerződés jelen módosítással nem érintett részei változatlan tartalommal hatályban maradnak.

25. Jelen szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekben különösen a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete, a Személyszállítási Törvény, a Ptk., és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

26. Szerződő Felek kijelentik, hogy a jelen szerződésmódosítás megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek.


27. Szerződő Felek a jelen szerződésmódosítást kölcsönös elolvasás és értelmezés után, jognyilatkozat tételre jogosult képviselőjük útján, mint akaratukkal mindenben megegyező 6 egyező példányban jóváhagyólag aláírták, melyből mindkét Szerződő Felet 3-3 példány illeti meg.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Pápa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 212/2020.(XII.15.) számú határozata
2. sz. melléklet: Pápa helyi közlekedésének menetrendje 2021. január 1. naptól (*Alapszerződés 2. sz. melléklete*)
3. sz. melléklet: Menet- és bérletjegyárak a helyi járatú autóbuszjáratokon (*Alapszerződés 3. sz. melléklete*)
4. sz. melléklet: Bevétel és költségelszámolás módja
5. sz. melléklet: Kapcsolattartók

Pápa, 2021. 08.10.

Budapest, 2021. 11.11.

.....

Dr. Áldozó Tamás
polgármester
Pápa Város Önkormányzata

.....


Dr. Pafféri Zoltán Lajos
elnök-vezérigazgató
VOLÁNBUSZ Zrt.

Jogi ellenjegyzés:

.....

Dr. Nagy Krisztina
jegyző
Pápa, 2021. 08.10.


Pénzügyi ellenjegyzés

.....

Szalai Krisztina
gazdasági osztályvezető
Pápa, 2021. 08.10.

PÁPA VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐTESTÜLETE

H A T Á R O Z A T

212/2020. (XII.15.) határozat

Tárgy: VOLÁNBUSZ Zrt. megbízása a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával

Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. §-ának (4) bekezdése szerinti – hatáskörében eljáró Pápa Város Önkormányzatának Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben a következő döntéseket hozza:

1. Pápa Város Önkormányzatának Polgármestere a VOLÁNBUSZ Zrt. 2019. évi beszámolójában feltüntetett menetrend szerinti autóbusszárral történő helyi személyszállításra vonatkozó ellentételezési igény összegét 25 %-kal csökkentett összegben – 86 631 662 Ft - fogadja el, mely összeg fedezete Pápa Város Önkormányzata 2020. évi költségvetéséről szóló önkormányzati rendeletben biztosított.

A Polgármester utasítja a jegyzőt, hogy az ellentételezési összeg átutalásáról a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint gondoskodjon.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Szalai Krisztina gazdasági osztályvezető

2. Pápa Város Önkormányzatának Polgármestere a menetrend szerinti autóbusszárral történő helyi személyszállításra vonatkozóan, az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel, mint a VOLÁNBUSZ Zrt. jogelődjével Pápa Város Önkormányzata Képviselőtestületének 183/2016. (XII.21.) határozata alapján megkötött Közszolgáltatási Szerződés időbeli hatályát a későbbiekben lebonyolítandó pályázati eljárást követően az új szolgáltató személyszállítási tevékenysége megkezdéséig, de legfeljebb 2022. december 31. napjáig terjedő időszakra meghosszabbítja.

Pápa Város Önkormányzata a szolgáltatás ellátása érdekében - összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján, figyelemmel az (5) bekezdés a) pontjában és az (5a) bekezdésben foglaltakra - a közszolgáltatás folyamatosságának egyéb okból történő veszélybe kerülése miatt a VOLÁNBUSZ Zrt-t közvetlenül megbízza a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladatok ellátásával, melynek megfelelően a Közszolgáltatási Szerződést közös megegyezéssel módosítják.

A Polgármester utasítja a jegyzőt a határozatban foglaltak végrehajtásával kapcsolatban szükséges intézkedések megtételére, egyidejűleg rendelkezik szerződés-módosítás aláírásáról, a szükséges jognyilatkozatok és intézkedések megtételéről.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Nagy Krisztina jegyző
Rádi Róbert városfejlesztési osztályvezető


Dr. Áldozó Tamás
polgármester



Pápa Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje

A 2. sz. melléklet kizárólag a – helyi közszolgáltatási szerződés keretében megrendelt – helyi autóbuszjáratokat tartalmazza, jelen mellékletben a helyközi autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállításba bevont helyközi autóbuszjáratok nem kerültek feltüntetésre.

Érvényes: 2021. január 01-től

dr. Károly

HELYI JÁRATI MENETRENDEK

**„1” vonal: Vasútállomás – Autóbusz-állomás –
Veszprémi út – Pápakovácsi elágazó**

M.i.	Megálló	M.i.
0	Vasútállomás	19
1	Orvosi rendelő	18
2	Színház (Strandfürdő)	17
4	Várkastély	15
6	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)	13
-	Március 15. tér	12
8	Kórház	11
9	Szalmavári u.	-
10	Budai Nagy Antal u.	9
12	Közgazdasági Szakközépiskola	7
13	Veszprémi út	6
14	Vízmű utca	5
16	Hantai út	3
17	Lovas Klub	2
18	Kollégium	1
19	Pápakovácsi elágazó	0

Vasútállomásról indul:

⊗ 4.20 ⊗ 4.50 ⊗ 5.15 ⊗ 5.25 ⊕ 5.30 ⊗ 6.05 6.25 ⊗ 6.55
 ⊗ 7.15 7.35 ⊗ 7.50 ⊕ 8.05 8.35 9.35 10.35 11.35
 12.35 ⊗ 13.15 ⊕ 13.35 ⊗ 13.45 ⊗ 14.10 14.35 ⊗ 15.00 ⊗ 15.20
 ⊕ 15.35 ⊗ 15.40 ⊗ 16.10 ⊕ 16.35 ⊗ 16.40 ⊗ 17.10 17.35 18.35
 19.35 ⊗ 20.30 ⊕ 20.35 ⊗ 21.30 ⊕ 21.35 ⊗ 22.30

Pápakovácsi elágazótól indul:

⊗ 3.50 ⊗ 4.45 ⊗ 5.15 6.05 ⊗ 6.27 ⊗ 6.50 ⊕ 7.00 ⊗ 7.05
 ⊗ 7.25 ⊗ 7.45 ⊕ 8.05 ⊗ 8.20 ⊕ 8.35 ⊗ 9.00 ⊗ 9.30 ⊕ 9.35
 ⊗ 10.00 ⊕ 10.05 11.00 ⊗ 12.00 ⊕ 12.05 13.00 ⊗ 13.35 14.05
 ⊗ 14.10 ⊗ 14.35 ⊗ 14.55 ⊕ 15.00 ⊗ 15.15 ⊗ 15.35 16.05 ⊗ 16.35
 17.00 ⊗ 18.00 ⊕ 18.05 19.00 ⊗ 20.00 ⊕ 20.05 21.00 ⊕ 22.05
 ⊗ 22.10

Autóbusz-állomás – Vasútállomás viszonylatban közlekedik:

⊕ 9.13 ⊗ 11.30 ⊕ 11.45 ⊕ 14.45 ⊗ 15.18 ⊗ 16.10 ⊕ 17.41 ⊗ 19.23

Vasútállomás – Autóbusz-állomás viszonylatban közlekedik:

▲ 7.25 ⊕ 8.55 ⊕ 10.25 ⊗ 10.40 ⊕ 12.55 ⊗ 13.02 ⊗ 13.10 ⊗ 16.00
 ⊗ 21.20

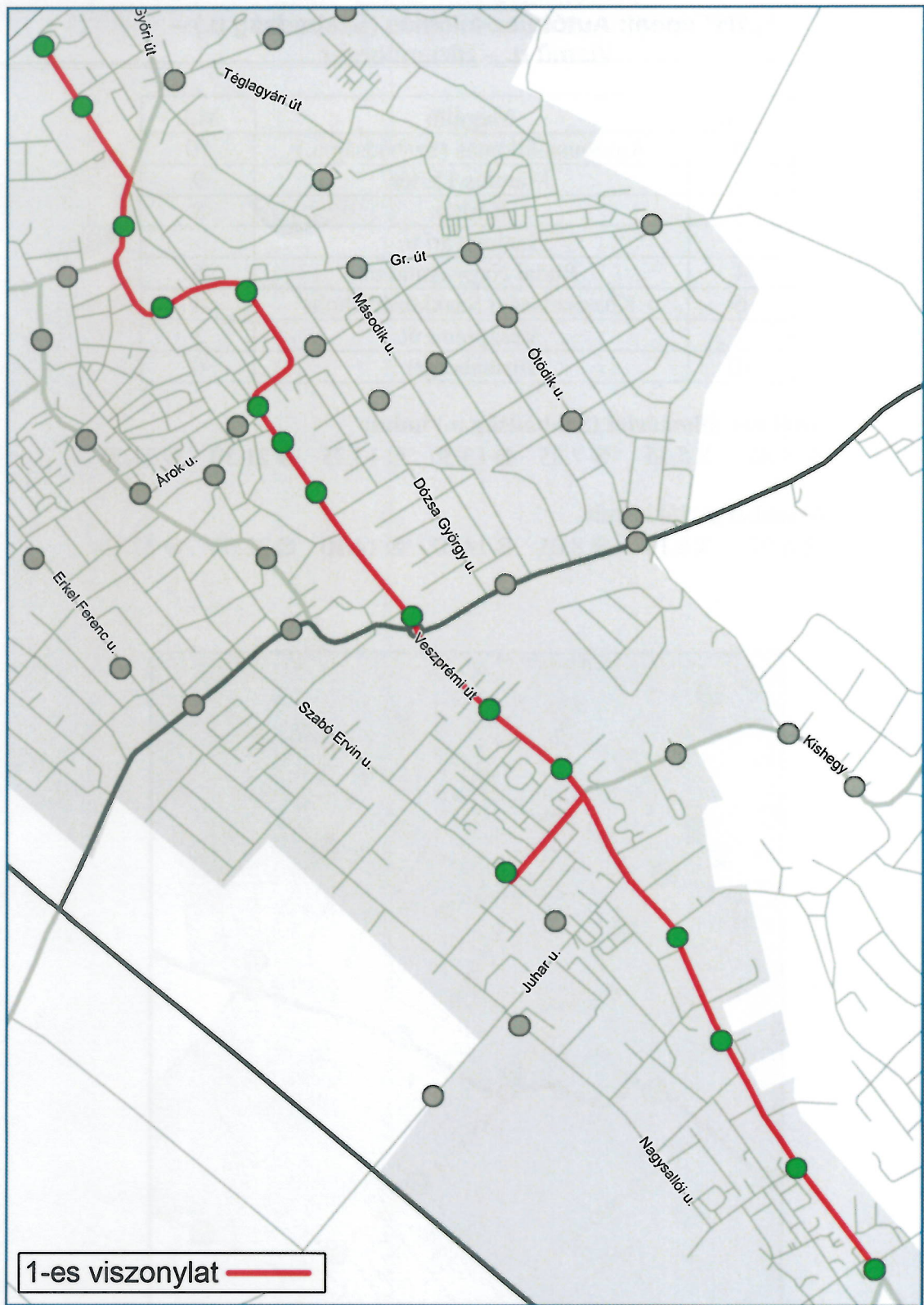
Autóbusz-állomás – Pápakovácsi elág. viszonylatban közlekedik:

⊗ 13.01 ⊗ 14.01

Pápakovácsi elág. – Autóbusz-állomás viszonylatban közlekedik:

⊗ 15.50

dr. Kántó



d. Kóntó

**„1H” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) –
Vízmu u. – Hirtenberger**

M.i.	Megálló	M.i.
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)	10
-	Március 15. tér	9
2	Kórház	8
3	Szalmavári u.	-
4	Budai Nagy Antal u.	6
6	Közgazdasági Szakközépiskola	4
7	Veszprémi út	3
10	Hirtenberger	0

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊗ 5.30 X 5.35 ⊗ 7.35 ⊗ 13.30 ⊗ 13.35 ⊗ 21.30 ⊗ 21.35

Hirtenbergertől indul:

⊗ 6.07 X 6.10 ⊗ 8.05 ⊗ 14.07 ⊗ 14.10 ⊗ 22.07 ⊗ 22.10



d. kovács

**„1Y” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Kórház –
Veszprémi u. – Yanfeng**

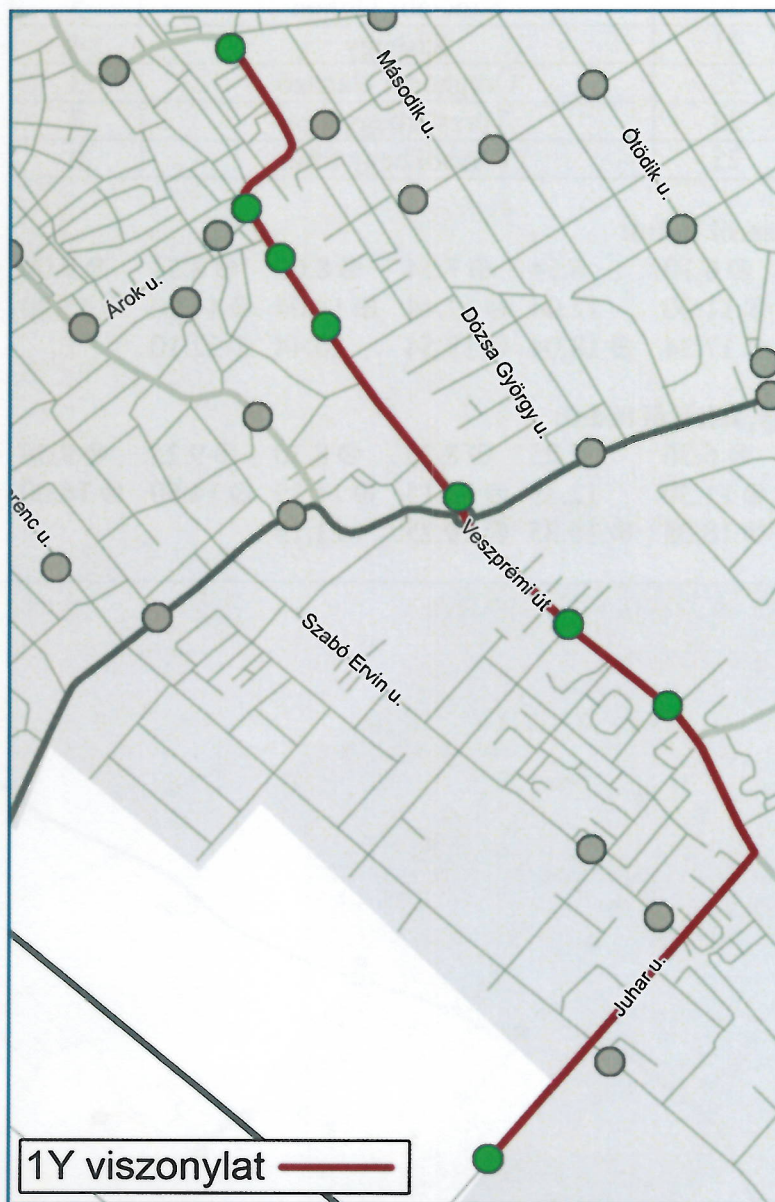
M.i.	Megálló	M.i.
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)	10
-	Március 15. tér	9
2	Kórház	8
3	Szalmavári u.	-
4	Budai Nagy Antal u.	6
6	Közgazdasági Szakközépiskola	4
7	Veszprémi út	3
10	Yanfeng	0

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊗ 5.35 ⊗ 13.35 ⊗ 21.35

Yanfengtől indul:

⊗ 6.10 ⊗ 14.10 ⊗ 22.10



d. Kanto

**„2” vonal: Vasútállomás – Húskombinát –
Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Törzsökhegy, felső**

M.i.	Megálló	M.i.
0	Vasútállomás	23
1	Textilgyár	22
2	Óvoda	21
3	Húskombinát	20
4	Török Bálint u.	19
6	Várkastély	17
8	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)	16
10	Március 15. tér kollégium	-
-	Március 15. tér	14
11	Árok utca	-
13	Szladik János utcai elág.	11
16	Budai Nagy Antal u.	9
18	Közgazdasági Szakközépiskola	7
19	Veszprémi út	6
20	Szociális Otthon	5
21	Kishegy	4
22	Öreghegyi elágazó	3
23	Törzsökhegy alsó	2
25	Törzsökhegy felső	0

Vasútállomásról indul:

4.44 ⊗ 6.10 6.54 ⊕ 7.54 ⊗ 8.00 ⊕ 8.54 ⊗ 9.00 ⊗ 10.00
 ⊕ 10.24 ⊗ 11.00 12.04 ⊗ 12.44 ⊕ 14.04 ⊗ 14.20 ⊗ 15.30 ⊕ 16.04
 ⊗ 16.24 ⊗ 17.34 ⊕ 18.04 ⊗ 18.54 20.44 ⊗ 22.10

Törzsökhegy, felsőtől indul:

5.15 ⊗ 6.36 7.25 ⊕ 8.25 ⊗ 8.30 ⊕ 9.25 ⊗ 9.30 ⊗ 10.30
 ⊕ 10.55 ⊗ 11.30 12.35 ⊗ 13.15 ⊕ 14.35 ⊗ 14.50 ⊗ 16.00 ⊕ 16.35
 ⊗ 16.55 ⊗ 18.05 ⊕ 18.35 ⊗ 19.25 21.15



dr. Kántor

**„3” vonal: Vasútállomás – Csillag u. – Tarczi u. –
Korona u. – Március 15. tér – Tizedik u.**

M.i.	Megálló	M.i.
0	Vasútállomás	19
2	Dunitalia	-
3	Csillag u.	-
4	Vasút u.	16
-	Csillag u.	15
-	Dunitalia	14
5	Textilgyár	13
6	Óvoda	12
7	Húskombinát	11
9	Húskombinát, teherporta	-
10	Táncsics u.	-
11	Meggyes u.	-
12	Tarczi u.	-
14	Meggyes u.	-
15	Táncsics u.	-
16	Húskombinát teherporta	-
18	Vásár u.	10
19	Korona u.	9
20	Gyurátz Ferenc u. elágazó	-
21	Széchenyi u.	-
-	Árok u.	7
23	Március 15. tér	-
-	Március 15. tér kollégium	5
24	Tókert u.	4
25	Aradi u.	3
26	Kertvárosi iskola	2
27	ABC áruház	1
28	Tizedik u.	0

Vasútállomásról indul:

⊗ 6.15 ⊗ 7.10 ▲ 13.15 ⊗ 15.35

Tizedik utcából indul:

⊗ 5.25 ⊗ 6.45 ▲ 13.45 ⊗ 16.05

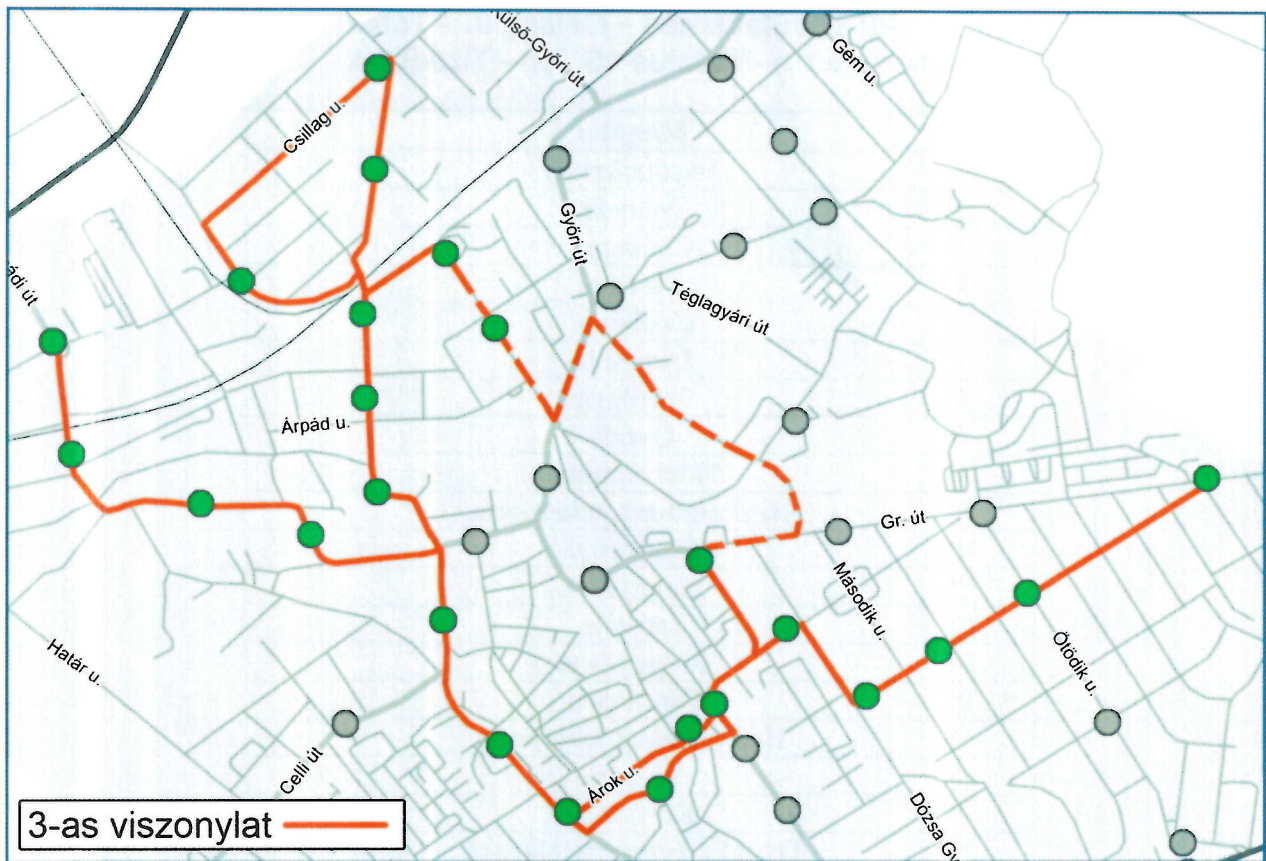
Tizedik u. - Autóbusz-állomás (Szabadság u.) - Vasútállomás útvonalon:

▲ 7.38

Tizedik u. - Tókert u. - Autóbusz-állomás útvonalon:

Δ 7.38

de. kanto'



dr. Kivanto!

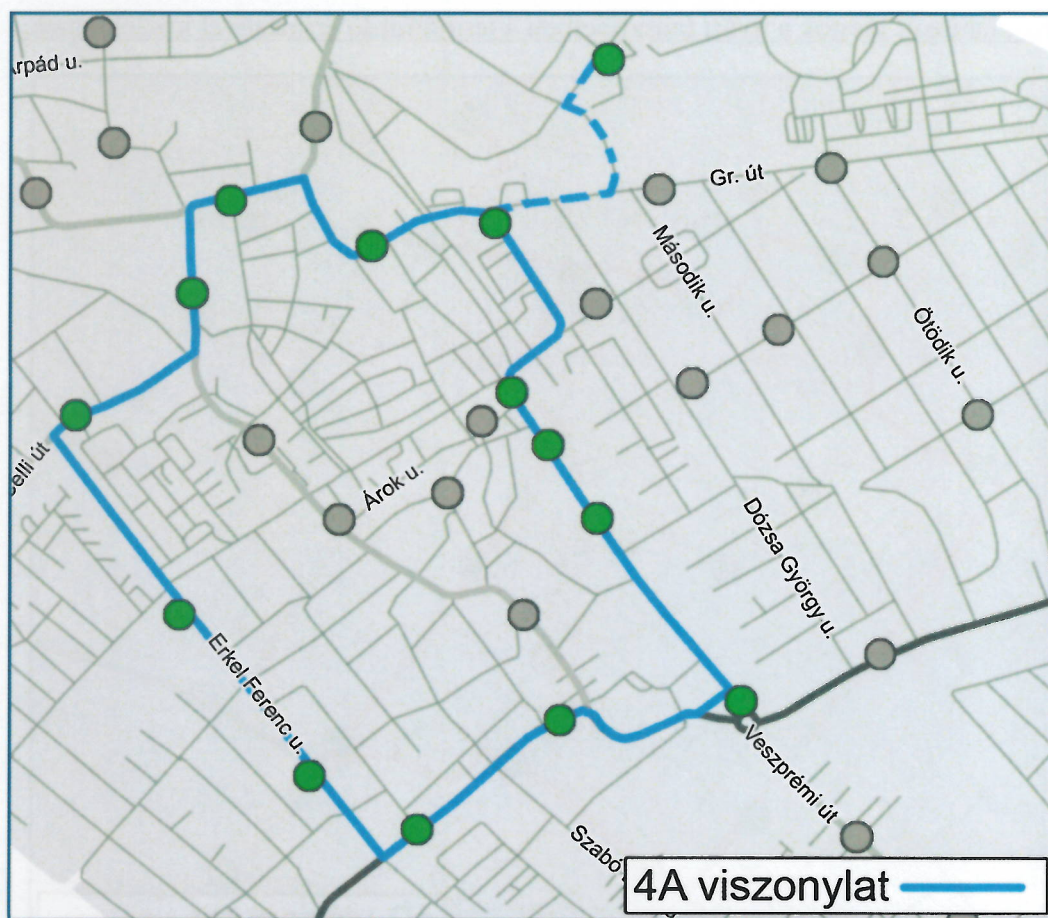
„4A” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Kórház – Budai N. A. u. – Huszár ltp. – Autóbusz-állomás (Szabadság u.)

M.i.	Megálló
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)
2	Kórház
3	Szalmavári utca
4	Budai Nagy Antal utca
5	Somlai út
6	Bocor István utca
8	Kinizsi köz
9	Szakmunkásképző
11	Huszár ltp.
12	Vásár utca
13	Török Bálint u.
15	Várkastély
(16)	(Autóbusz-állomás (Uszoda))
(18)	(Termálfürdő + 3 perc)
21	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊗ 4.50 ⊗ 5.50 ⊕ 6.20 ⊗ 6.40 ⊗ 7.20 ⊕ 8.20 ⊗ 8.30 ⊗ 9.50
 ⊕ 10.20 ⊗ 11.50 ⊗ 13.10 ⊗ 14.00 ⊕ 14.20 ⊗ 15.20 ⊗ 16.00 ⊕ 16.20
 ⊗ 17.20 ⊗ 17.50 ⊗ 19.50 ⊕ 20.20 ⊗ 21.10 ⊗ 22.10

Az aláhúzott járatok a nyári tanszünetben a termálfürdő érintésével közlekednek.



d. Kertész

**„4B” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Várkastély –
Huszár ltp. – Budai N. A. u. – Autóbusz-állomás (Szabadság U.)**

M.i.	Megálló
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)
2	Várkastély
4	Török Bálint u.
5	Vásár u.
6	Huszár ltp.
8	Szaktanásképző
9	Kinizsi köz
11	Bocsor István utca
12	Somlai utca
13	Budai Nagy Antal utca
15	Kórház
16	Március 15. tér
(17)	(Autóbusz-állomás (Uszoda))
(19)	(Termálfürdő)
22	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊕ 5.20 ⊗ 5.27 ⊕ 5.43 ⊗ 6.17 ⊗ 6.42 ⊗ 7.17 ⊕ 7.43 ▲ 7.42
 Δ 7.52 ⊗ 9.07 ⊕ 9.43 ⊗ 11.07 ⊗ 13.07 ⊗ 13.37 ⊕ 13.43 ⊗ 15.07
 ⊕ 15.43 ⊗ 16.07 ⊗ 16.37 ⊗ 18.07 ⊗ 19.07 ⊕ 19.43 ⊗ 21.42 ⊕ 21.43

⊗ 6.17, ⊗ 7.17, ⊗ 15.07 járatok egész évben a termálfürdő érintésével közlekednek.

Az aláhúzott járatok a nyári tanszünetben a termálfürdő érintésével közlekednek.



d. kanto!

„5” vonal: Autóbusz-állomás – Termálfürdő – Rét u. – Tüzép

M.i.	Megálló	M.i.
0	Autóbusz-állomás 9. kocsiallás	8
2	Termálfürdő	6
-	Vasúti átjáró (Temető)	3
-	Vaszari út	2
4	Erdészeti	-
5	Állami gazdaság	-
6	Asztalos Ktsz.	-
7	Rét utca 19.	-
8	Rét utca 41.	-
9	TÜZÉP	0

Autóbusz-állomásról indul:

⊗ 5.10 ⊕ 5.40 ⊗ 5.40 ⊗ 6.35 ⊗ 6.55 ⊕ 7.18 ⊗ 7.20 ⊗ 9.10
 ⊗ 11.10 ⊕ 11.18 ⊗ 13.10 ⊕ 13.18 ⊗ 14.25 ⊗ 15.35 ⊕ 17.18 ⊗ 17.20
 ⊕ 19.18 ⊗ 21.10 ⊗ 22.30

⊗ 15.35 járat Autóbusz-állomás – Aradi u. – Tizedik u. (15.40) – Aradi u. – Autóbusz állomás (Szabadság u.) (15.45) – Vasútállomás (15.51) – TÜZÉP (16.00) útvonalon közlekedik.

TÜZÉP-től indul:

⊗ 5.20 ⊕ 5.50 ⊗ 5.50 ⊗ 6.45 ⊗ 7.05 ⊕ 7.28 ▲ 7.30 Δ 7.30
 ⊗ 9.20 ⊗ 11.20 ⊕ 11.28 ⊗ 13.20 ⊕ 13.28 ⊗ 14.35 ⊗ 16.00 ⊕ 17.28
 ⊗ 17.30 ⊕ 19.28 ⊗ 21.20 ⊗ 22.40

▲ 7.30 járat TÜZÉP – Autóbusz-állomás (Szabadság u.) (7.39) – Aradi u. – Tizedik u. (7.44) – Aradi u. – Autóbusz-állomás útvonalon közlekedik.

Δ 7.30 járat TÜZÉP – Autóbusz-állomás (Szabadság u.) (7.39) útvonalon közlekedik.



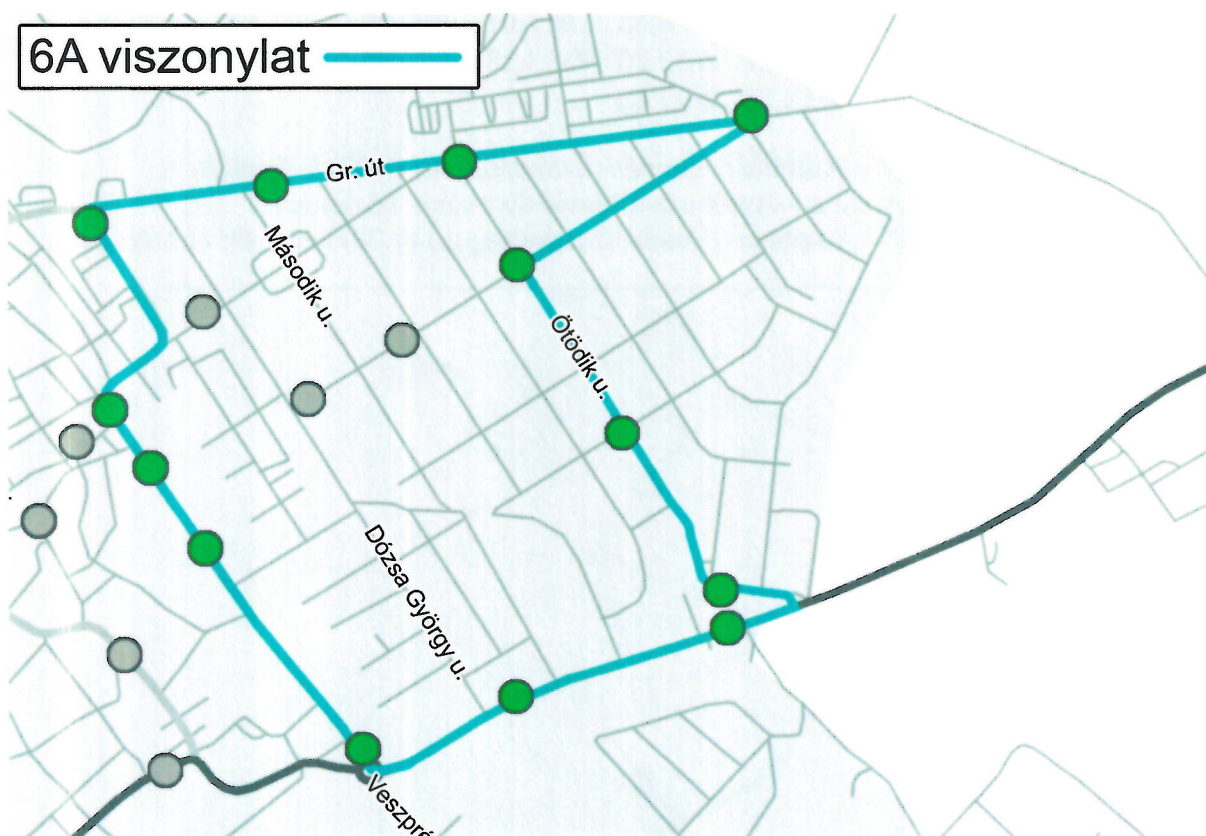
dr. Kovács

**„6A” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Kórház – Gimóti út -
Tizedik u. – Perutz Stadion – Autóbusz-állomás (Szabadság u.)**

M.i.	Megálló
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)
2	Kórház
3	Szalmavári utca
4	Budai Nagy Antal utca
5	Dózsa György utca
6	Gyimóti út
7	Tél utca
8	Fiumei utca
9	ABC áruház
10	Tizedik utca
11	Ötödik utca
12	Perutz Stadion
14	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊗ 5.10 ⊕ 6.02 ⊗ 6.20 ⊗ 7.00 ⊗ 7.40 ⊕ 8.02 ⊗ 8.50 ⊕ 10.02
 ⊗ 10.10 ⊕ 12.02 ⊗ 12.10 ⊗ 13.45 ⊕ 14.02 ⊗ 14.20 ⊗ 15.40 ⊕ 16.02
 ⊗ 16.20 ⊗ 17.40 ⊕ 18.02 ⊗ 18.10 ⊕ 20.02 ⊗ 20.10 ⊗ 21.30



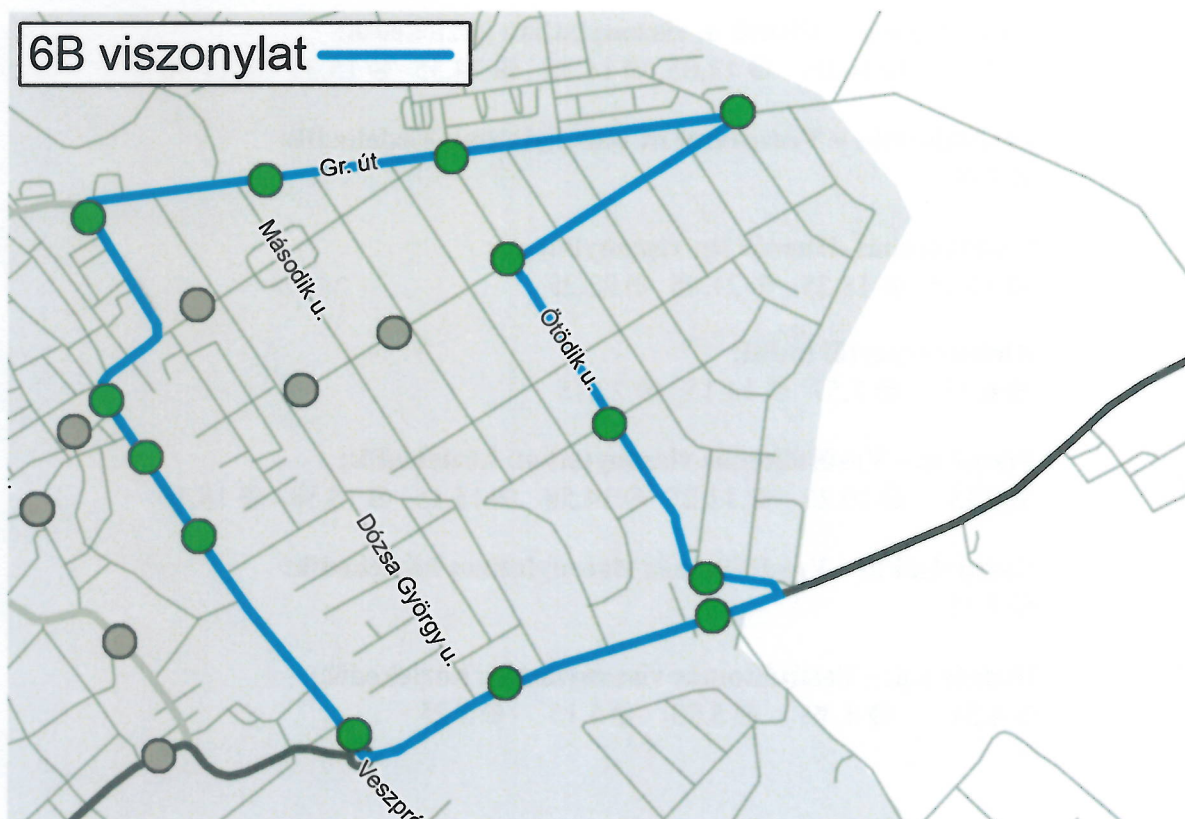
d. Veszprém

**„6B” vonal: Autóbusz-állomás (Szabadság u.) – Tizedik u. –
Budai N. A. u. – Autóbusz-állomás (Szabadság u.)**

M.i.	Megálló
0	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)
2	Perutz Stadion
3	Ötödik utca
4	Tizedik utca
5	ABC áruház
6	Fiumei utca
7	Tél utca
8	Gyimóti út
9	Dózsa György utca
10	Budai Nagy Antal u.
12	Kórház
13	Március 15. tér
14	Autóbusz-állomás (Szabadság u.)

Autóbusz-állomástól (Szabadság u.) indul:

⊗ 5.10 ⊕ 5.26 ⊗ 6.00 ⊗ 6.25 ⊕ 6.26 ⊗ 7.00 ▲ 7.25 ⊕ 7.26
 Δ 7.35 ⊗ 8.50 ⊕ 9.26 ⊗ 10.50 ⊕ 11.26 ⊗ 12.50 ⊗ 13.20 ⊕ 13.26
 ⊕ 14.26 ⊗ 14.50 ⊕ 15.26 ⊗ 15.50 ⊗ 16.20 ⊕ 17.26 ⊗ 17.50 ⊗ 18.50
 ⊕ 19.26 ⊗ 21.23 ⊕ 21.26 ⊗ 22.30



d. Kóvántó

**„7” vonal: Vasútállomás – Húskombinát – Szakmunkásképző –
Budai N. A. u. – Vízmű u. – Hirtenberger**

M.i.	Megálló	M.i.
0	Vasútállomás	19
1	Textilgyár	18
2	Óvoda	17
3	Húskombinát	16
5	Vásár utca	14
6	Huszár ltp.	13
7	Szakmunkásképző	11
8	Kinizsi köz	10
9	Bocsor István utca	8
10	Somlai út	7
11	Budai N.A. utca	6
13	Közgazdasági Szakközépiskola	5
14	Veszprémi út	4
16	Vízmű utca	3
17	Szabó Ervin utca	2
19	Hirtenberger	0

Vasútállomásról indul:

⊗ 5.15 ⊗ 7.35 ⊗ 13.15 ⊗ 21.15

Vasútállomás – Vízmű u. viszonylatban közlekedik:

⊕ 8.55 ⊗ 10.05 ⊕ 12.05 ⊗ 14.35 ⊕ 14.55 ⊗ 15.35 ⊕ 17.50

Vasútállomás – Veszprémi út viszonylatban közlekedik:

⊗ 7.00

Vasútállomás–Huszár ltp.viszonylatban:

⊗ 16.15 ⊗ 18.35 ⊕ 21.45 ⊕ 22.25

Hirtenbergertől indul:

⊗ 6.15 ⊗ 7.57 ⊗ 14.15 ⊗ 22.15

Vízmű u. - Vasútállomás viszonylatban közlekedik:

⊕ 9.15 ⊗ 10.28 ⊕ 12.25 ⊗ 14.58 ⊕ 15.15 ⊗ 15.58 ⊕ 18.10

Veszprémi út - Vasútállomás viszonylatban közlekedik:

⊗ 7.15

Huszár ltp. - Vasútállomás viszonylatban közlekedik:

⊕ 4.34 ⊗ 4.39 ⊗ 5.03 ⊗ 5.15 ⊕ 5.25

Dr. Kovács

Menetjegy- és bérletárak a helyi járatú autóbuszjáratokon

DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
MENETJEGYEK		
Elővételen váltott menetjegy	4A-6A és a 6B-4B vonalakon közlekedő járatok az autóbusz-állomáson várakoznak három percet és folytatják útjukat. Ezen járatok esetében a felszálláskor érvényesített menetjegy a 4A-6A illetve 6B-4B vonalak teljes viszonylatán érvényesek.	200
Autóbuszon váltott helyi menetjegy		260
Napijegy (napi bérlet)	A napi bérlet - külön igazolvány nélkül - az érvényessége napjának nulla órájától az érvényessége napjának 24.00 órájáig a menetrendben meghirdetett valamennyi helyi autóbuszvonalon korlátlan számú utazásra jogosítja a bérlet felmutatóját	570
BÉRLETEK		
Összvonalas félhavi bérlet		2 365
Összvonalas havi bérlet		3 950
Felmutatóra szóló havi bérlet	A bérleten feltüntetett szervezet (hivatal, intézmény, gazdálkodó, vagy társadalmi szervezet) egy alkalmazottja, vagy tagja használhatja. A bérleten feltüntetett helység összes helyi járatú autóbuszvonalán érvényes. A tárgyhoz első napjának nulla órájától a következő hónap 05. napjának 24.00 órájáig érvényes.	14 910
Tanuló havi bérlet		1 730
Nyugdíjas havi bérlet		1 730
PÓTDÍJAK		
Pótdíj		4 800
Késedelmi pótdíj		2 400
Bemutatósi díj		1 300

*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák

d. Kérontó

A bevétel és költségelszámolás módja

A Szolgáltató az egyes tevékenységeinek bevételeit és ráfordításait a számviteli törvény alapján meghatározott Számviteli Politikájában, valamint az annak részét képező Önköltség-számítási Szabályzatban meghatározott módon tartja nyilván. Az Önköltség-számítási Szabályzat biztosítja az elkülönített, egységes, következetes és átcsoportosítás lehetőségét kizáró nyilvántartás vezetését a bevételek és ráfordítások vonatkozásában.

A Szolgáltató az Önköltség-számítási Szabályzatában a Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletében meghatározott bevétel és költség kategóriákat különít el, melyeket elsősorban közvetlenül a felmerülés helyére oszt fel, másodsorban, amennyiben a közvetlen összerendelés nem lehetséges, a közvetlenül fel nem osztott bevételeket és költségeket a leginkább meghatározó vetítési alapok alapján osztja a megfelelő költséghelyekre, tevékenységre és vonalra.

A felosztásnál alkalmazott vetítési alapokat úgy kell meghatározni, hogy abból egyértelműen megállapítható legyen az egyes tevékenységekre jutó bevételek és költségek mértéke, és az így megállapított értékek álljanak összhangban a társaság teljes tevékenységén belül az adott tevékenység súlyával. A vállalkozás folytonosságának elvéből kiindulva a vetítési alapokat hosszú távra előre kell meghatározni, szakmailag megalapozottak kell lenniük, módosításukra csak indokolt esetben, a körülmények jelentős megváltozása következtében kerülhet sor. A megváltoztatás indokát szakmai számításokkal, elemzésekkel kell alátámasztani.

A Megrendelő a Szolgáltatóval csak a közszolgáltatási szerződésben megrendelt szolgáltatás tekintetében áll szerződéses kapcsolatban, a Megrendelő szerződésben meghatározott adat-betekintési joga a szerződés alapján tehát csak a szerződéssel érintett közszolgáltatással kapcsolatban felmerült gazdálkodási adatokra terjed ki. A vonatkozó törvények nem biztosítanak törvényi felhatalmazást a Megrendelő számára a társaság egyéb gazdálkodási tevékenységével összefüggésben felmerülő gazdálkodási adatokba történő betekintésre (törvényi rendelkezés csak a szolgáltató számviteli elkülönítési kötelezettségére terjed ki), amely szükséges lenne annak ellenőrzéséhez, hogy a szolgáltató a számviteli elkülönítési kötelezettségét teljesítette-e.

Ez azonban nem korlátozza a vonatkozó jogszabályokban és a közszolgáltatási szerződésben előírt kötelezettségek teljesítését, amelyre az alábbi eljárásrendben kerülhet sor:

- az egyes bevételek és költségek egyes tevékenységek közötti megosztásának szabályai a társaság belső számviteli szabályzataiból korlátozás nélkül megismerhetők;
- az ellenőrzés lefolytatásához szükséges egyéb gazdálkodási tevékenységgel kapcsolatos adatok megismerésére a szolgáltató önként betekintést biztosíthat a könyveibe;
- amennyiben a szolgáltató az egyéb tevékenységhez kapcsolódó gazdálkodási adataiba önként betekintést nem enged, a szolgáltató nyilatkozattételre jogosult vezető tisztségviselője, vagy a számviteli rendért felelős vezetője büntetőjogi felelőssége mellett nyilatkozik arról, hogy a közszolgáltatással kapcsolatos ellenőrzés lefolytatásához szükséges, az egyéb tevékenységhez kapcsolódó adat nem sérti a vonatkozó jogszabályokban, illetve a Megrendelővel fennálló közszolgáltatási szerződésben rögzített előírásokat.

d. Kovács

Az Megrendelő elvárja, hogy a bevételek és költségek éves beszámolóban történő eredmény elszámolása során biztosítva legyen a következő rendszerben felépített adatszolgáltatás:

Bevételek:

- menetdíj-bevételek (utasok által fizetett menetjegyek és bérletek árbevétele),
- szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a kedvezményes díjtermékek után fizetett szociálpolitikai menetdíj-támogatás),
- pótdíj bevételek,
- egyéb közlekedési bevételek (reklám tevékenységből származó bevételek, káresemények miatti bevételek, stb.),
- támogatások (normatív támogatás, helyi bértámogatás, üzemeltetési támogatás, fejlesztési támogatás, önkormányzati költség-ellentételezés).
- 1%-os árbevétel-arányos nyereség.

Közvetlen költségek:

- üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (a járművezetők bérköltsége, bérjárulékok, béren kívüli juttatások költsége),
- üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (üzemanyag, kenőanyag, motorolaj, gumiköltség, egyéb anyagköltség),
- üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (kötelező gépjármű felelősségbiztosítás, utasbiztosítás, gépjármű vizsgáztatás, vagyonvédelmi szolgáltatás, innovációs járulék, formaruha, munkaruha, védőruha, egyéb),
- közvetlen karbantartási költség (karbantartás közvetlen személyi-, anyag, egyéb és harmadik fél által végzett karbantartás költsége),
- infrastruktúra használat költsége (létesítmények bérleti és fenntartási költségei),
- a járműre és tartozékaira vonatkozó eszközpótlás, finanszírozás költsége (amortizáció, hitel, lízing, bérlet stb. költségei),
- alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége.

Közvetett költségek

- Forgalmi általános költségek (forgalomvezetés, menetrendkészítés, operatív forgalomirányítás, utastájékoztatás, utazási igazolványértékesítés, elszámoltatás, forgalomellenőrzés, egyéb),
- Műszaki általános költségek (üzemvezetés, anyagbeszerzés, raktározás, egyéb műszaki költségek),
- Társasági általános költségek arányos része (pl.: könyvelési, bérszámfejtési, pénzügyi, kontrolling, jogi feladatok és az ügyvezetés költségei).

d. levintó

A költségelszámolás és eredmény levezetés sémáját az alábbi táblázatok tartalmazzák:

VOLÁNBUSZ Zrt.

adatok ezer Ft-ban

ITM struktúra év (bázis) év (tárgyév)	Index (%)	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel				
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás				
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				
04 - Pótdíj bevétel				
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek				
06 - Közlekedési bevétel				
07 - Bérkötség				
08 - Bérjárulékok				
09 - Béren kívüli juttatások költsége				
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége				
11 - Üzemanyag				
12 - Kenőanyag				
13 - Motorolaj				
14 - Gumiköltség				
15 - Egyéb anyagköltség				
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége				
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége				
18 - KGFB				
19 - Utasbiztosítás				
20 - Gépjármű vizsgáztatás				
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás				
22 - Innovációs járulék				
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha				
24 - Egyéb üzemeltetési költség				
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége				
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége				
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.				
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége				
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás				
30 - Közvetlen karbantartási költség				
31 - Autópálya matrica költsége				
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei				
33 - Pályaudvar használati díj				
34 - Infrastruktúra használat költsége				
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése				
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei				
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése				
38 - Eszközpótlás/finanszírozás				
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége				
40 - Közvetlen költségek összesen				
41 - Forgalomvezetés				
42 - Operatív forgalomirányítás				
43 - Utastájékoztató				
44 - Értékesítés				
45 - Elszámoltatás				
46 - Forgalmellenőrzés				
47 - Menetrendkészítés				
48 - Egyéb forgalmi általános kts.				
49 - Forgalmi általános költségek				
50 - Műszaki üzemvezetés				
51 - Operatív üzemirányítás				
52 - Anyagbeszerzés, raktározás				
53 - Egyéb műszaki általános költség				
54 - Műszaki általános költségek				
55 - Társasági általános költségek				
56 - Közvetett költség összesen				
57 - Összes kimutatott ráfordítás				
Eredmény (ellentételezések nélkül)				

dr. Kovács

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása				
1 - Indokolt költségek összesen				
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)				
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)				
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)				
5 - Bértámogatás				
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása				
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)				
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg				
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)				

dr. Kovács